



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1976

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
102

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 271

Περὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, εἰδικῶν ραδιοδικτύων ὡς καὶ ὀργανώσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει :

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 4, 5, 7, 9, καὶ 15 τοῦ Ν. Δ/τος 1244/72 «περὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, εἰδικῶν ραδιοδικτύων ὡς καὶ ἰδρύσεως Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου Ραδιοεπικοινωνιῶν».
2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 695/1975 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Δημοσίας Τάξεως, Οἰκονομικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἀποφασίζομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 1.

Διάκρισις ἀδειῶν.

Αἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 5, 7 καὶ 9 τοῦ Ν. Δ/τος 1244/72 χορηγούμεναι ἄδειαι διακρίνονται ὡς κάτωθι :

- α) Ἀδειαι λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν :
 - αα) Γ'. Κατηγορίας.
 - ββ) Β'. Κατηγορίας.
 - γγ) Α'. Κατηγορίας.
- β) Ἀδειαι λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν :
 - αα) Β'. Κατηγορίας.
 - ββ) Α'. Κατηγορίας.
- γ) Ἀδειαι λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων :
 - αα) Β'. Κατηγορίας.
 - ββ) Α'. Κατηγορίας.

Ἄρθρον 2.

Διαδικασία χορηγήσεως καὶ ἀνακλήσεως ἀδειῶν, σφραγίσεως τῶν σταθμῶν, ἀντιμετωπίσεως ἀπωλείας τῶν συσκευῶν καὶ διάρκεια ἰσχύος τῶν ἀδειῶν.

1. Αἱ ἄδειαι λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν, καὶ αἱ ἄδειαι λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων χορηγοῦνται τῇ αἰτήσῃ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ

γνώμῃ τῶν Ὑπουργείων Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Δημοσίας Τάξεως καὶ προκειμένου περὶ πειραματικῶν σταθμῶν καὶ μετὰ γνώμῃ τοῦ Ὑπουργείου Πολιτισμοῦ καὶ Ἐπιστημῶν.

2. Ἡ μέριμνα, εἰσήγησις καὶ ἐνέργεια διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδειῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου, ὡς καὶ ἡ τήρησις μητρώων αὐτῶν ἀνήκουν προκειμένου μὲν περὶ ἀδειῶν λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων καὶ πειραματικῶν σταθμῶν εἰς τὸ τμήμα Ραδιοσυχνότητων, προκειμένου δὲ περὶ ἀδειῶν λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν εἰς τὸ Τμήμα Ραδιοηλεκτρικῶν Ἐφαρμογῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν (ΓΔΤ-Τ).

3. α) Αἱ χορηγούμεναι ἄδειαι ὑπογράφονται, αἱ μὲν ἐρασιτεχνικαὶ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (ΓΔΤ-Τ/ΥΗΜΕ) αἱ δὲ τῶν πειραματικῶν σταθμῶν καὶ τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐκδίδονται εἰς πλείονα ἀντίτυπα ἐξ ὧν τὸ ἐν παραδίδεται εἰς τὸν δικαιούχον, τὸ δεῦτερον παραμένει εἰς τὸ Ἀρχεῖον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν (ΓΔΤ-Τ) τὰ δὲ λοιπὰ κοινοποιῶνται εἰς τὰς ἐνδιαφερομένας Ὑπηρεσίας.

β) Αἱ ἄδειαι δέον νὰ ἀναγράφουν τὴν κατηγορίαν τῆς ἀδείας, τὸ ὄνομα, ἐπώνυμον καὶ πατρώνυμον τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται αὕτη, τὸν τόπον ἐγκαταστάσεως, τὴν χρονολογίαν ἐκδόσεως, τὰ βασικὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ λειτουργίας τῶν σταθμῶν, τὸν ὑπεύθυνον διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν, τὸν χειριστὴν τοῦ σταθμοῦ ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην ἀναγκαίαν λεπτομέρειαν.

γ) Ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν (ΓΔΤ-Τ), τηρεῖται μητρώον ἀδειῶν λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ὡς καὶ μητρώον ἀδειῶν λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων ἀνεξαρτήτως τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) τηρουμένου τοιούτου διὰ τὰ εἰδικὰ ραδιοδίκτυα.

4. Αἱ ἄδειαι λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ὡς καὶ αἱ ἄδειαι λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων πέραν τῶν διαλαμβανομένων ἐν τῷ Ν.Δ. 1244/1972 περιπτώσεων, δύνανται νὰ ἀνακαλοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὅσαςκις ὁ κάτοχος τῆς ἀδείας :

- α) πύσῃ νὰ πληροῖ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος προσόντα καὶ προϋποθέσεις,
- β) παραβῇ τὰς κανονιστικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος,
- γ) παραβῇ τὰς εἰδικὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ἄρθρα 5, 7 καὶ 9, ἢ τὰς σχετικὰς τοιαύτας τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (Γενεύη 1959).

δ) Όταν συντρέξουν αι προϋποθέσεις του άρθρου 67 του Ποινικού Κώδικος.

5. Η κατά το άρθρον 3 παρ. 5 του Ν.Δ. 1244/1972 σφράγισης των ραδιοερασιτεχνικών και πειραματικών σταθμών ως και των σταθμών των ειδικών ραδιοδικτύων εκτελείται υπό επιτροπής συνιστωμένης δι' αποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών εξ εκπροσώπου της οικείας αστυνομικής αρχής και του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών υποβοηθουμένης διά τεχνικού υπαλλήλου του ΟΤΕ, ή της Ελληνικής Ραδιοφωνίας - Τηλεοράσεως (ΕΡΤ), ή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κατά περίπτωσιν, συντάσσομένου σχετικού πρακτικού σφράγισεως, αντίγραφον του οποίου υποβάλλεται εις την Γενικήν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών του Υπουργ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Εν περιπτώσει απώλειας ραδιοσυσκευής ή κάτοχος της άδειας και οι υπεύθυνοι διά την σύνομον λειτουργίαν των σταθμών, εντός διημέρου από της πρώτης διαπιστώσεως της απώλειας, αναφέρουν το συμβάν εις την πλησιέστεραν αστυνομικήν αρχήν, ήτις ενεργεί έρευναν περί των συνθηκών απώλειας και υποβάλλει το πόρισμα αυτής εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών προς επιβολήν ενδεχομένου διοικητικών κυρώσεων, ανεξαρτήτως αν στοιχειοθετείται αδίκημα συνεπαγόμενον ποινικάς κυρώσεις.

7. Αι άδειαι λειτουργίας, των μὲν ραδιοερασιτεχνικών σταθμών ισχύουν επί διετίαν, των δὲ πειραματικών τοιούτων και των ειδικών ραδιοδικτύων επί τριετίαν, αρχομένην από της ήμέρας της εκδόσεώς των, δύνανται δὲ νὰ ανανεωῦνται τῇ αἰτήσῃ των ενδιαφερομένων κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις διαλαμβανόμενα.

Άρθρον 3.

Παράβολα και τέλη λειτουργίας.

1. Τὰ ἐν άρθροις 4, 5, 7, και 9 τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72 παράβολα και τέλη λειτουργίας, ἔχοντα ἀνταποδοτικὸν χαρακτήρα (ἀγορά γραπτῶν δοκιμίων, ἐντύπων πτυχίων και ἀδειῶν, ἀμυβῆ μελῶν ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν, ἐκδόσεως και κοινοποιήσεως ἀδειῶν), καθορίζονται, κατὰ περίπτωσιν, ὡς κάτωθι, ἀντιστοίχως :

α) Διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου, οἰασδήποτε κατηγορίας, δραχμαὶ διακόσiai (200), ὡς παράβολον.

β) Διὰ τὴν ἐκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν, οἰασδήποτε κατηγορίας, δραχμαὶ τριακόσiai (300), ὡς τέλος λειτουργίας.

γ) Διὰ τὴν ἐκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν, οἰασδήποτε κατηγορίας, δραχμαὶ τριακόσiai (300), ὡς τέλος λειτουργίας.

δ) Διὰ τὴν ἐκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας ειδικῶν ραδιοδικτύων, οἰασδήποτε κατηγορίας, δραχμαὶ πεντακόσiai (500) ὡς βασικὸν τέλος.

2. Τὰ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν και λειτουργίαν των σταθμῶν των ειδικῶν ραδιοδικτύων καταβαλλόμενα εἰς τὸν ΟΤΕ δυνάμει τῆς παρ. 10 τοῦ άρθρου 9 τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72 τέλη, ἐγκρίνονται δι' αποφάσεως τοῦ Υπουργοῦ Μεταφορῶν και Επικοινωνιών.

3. Τὰ παράβολα δὲν ἐπιστρέφονται, εἰ μὴ μόνον εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ υποβάλλων αἴτησιν πρὸς συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις ἤθελεν ἀποσύρει τὴν αἴτησιν δι' ἐνυπογράφου δηλώσεως του πρὸ τῆς ἐνάρξεως των ἐξετάσεων.

4. Τὰ ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου προβλεπόμενα παράβολα και τέλη, καταβάλλονται διὰ τῆς ἐκδόσεως γραμματίου εἰσπράξεως δημοσίου ταμείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

ΑΔΕΙΑΙ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ

Άρθρον 4.

Ἡ ἄδεια ἐγκαταστάσεως και λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν.

1. Ἡ ἄδεια ἐγκαταστάσεως και λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ, οἰασδήποτε κατηγορίας (Γ', Β', Α'), δύνανται νὰ λάβουν μόνον τὰ φυσικὰ πρόσωπα, συμφώνως τῷ άρθρῳ 3 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τὰ ὁποῖα :

α) Κέκτῃνται πτυχίον Ραδιοερασιτέχνου Γ' ἢ Β' ἢ Α' κατηγορίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

β) Δὲν ἔχουν καταδικασθῇ οὐδὲ τελοῦν ὑπόδικα ἐπὶ παραβάσει εἴτε ποινικοῦ νόμου συνεπαγομένη κώλυμα πρὸς διορισμὸν εἰς δημοσίαν ὑπηρεσίαν, εἴτε τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72.

γ) Εἶναι ἑλληγες ὑπὸ ἰσχύος ἀνεπιλήπτου ἔθνους και διαγωγῆς.

2. Πρὸς λήψιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως και λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν, υποβάλλονται διὰ σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ενδιαφερομένου εἰς τὴν αρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Υπουργείου Μεταφορῶν και Επικοινωνιών τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Κεχωρημένον ἀποδεικτικὸν πτυχίου ἐρασιτέχνου τοῦ Υπουργείου Μεταφορῶν και Επικοινωνιών.

β) Πιστοποιητικὸν ποινικοῦ μητρώου ὡς και τοιοῦτον εἰσαγγελίας προσφάτου ἐκδόσεως, προκειμένου δὲ περὶ ἀνηλικίων μὴ συμπληρωσάντων τὸ 17ον ἔτος τῆς ἡλικίας των, και ἔγγραφος συγκατάθεσις τοῦ ἀκοῦντος τὴν πατρικὴν ἐξουσίαν ἢ τοῦ ἔχοντος τὴν ἐπιμέλειαν ἐπὶ τοῦ ἀνηλίκου συγγενοῦς.

γ) Δελτίον, περιέχον τὰ στοιχεῖα τῆς ἀστυνομικῆς ταυτότητος τοῦ αἰτούντος και τὸν τόπον μονίμου ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ, ἐὰν δὲ ἐπιθυμῇ, και ἓνα περαιτέρω ἐναλλακτικὸν τόπον ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ.

δ) Δελτίον τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν ἀπασῶν των χρησιμοποιηθησομένων συσκευῶν και παρελκομένων τοῦ ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ. Εἰδικώτερον τὸ δελτίον τοῦτο περιλαμβάνει τουλάχιστον τὰ κάτωθι στοιχεῖα :

αα) τὸν τύπον τοῦ πομποῦ. Προκειμένου μὲν περὶ βιομηχανικῆς κατασκευῆς ἀναφέρεται τὸ ὄνομα τοῦ οἴκου, ὁ τύπος και ὁ ἀριθμὸς πλαισίου, προκειμένου δὲ περὶ ἰδιωτικῆς τοιαύτης σημειοῦται ἡ ἐνδείξις «Ἰδιωτικῆς κατασκευῆς». Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἐπισυνάπτεται πλήρες κυκλωματικὸν διάγραμμα μετὰ πίνακος τιμῶν των ἡλεκτρικῶν στοιχείων τοῦ πομποῦ,

ββ) τὴν ἰσχὴν ἐξόδου - κορυφῆς, τὸ εἶδος διαμορφώσεως, τὴν ζώνην συχνοτήτων λειτουργίας τοῦ πομποῦ, τὸ σύστημα συντονισμοῦ,

γγ) τὸ εἶδος τῆς κεραίας και τῆς ἐκπομπῆς,

δδ) τὸν τύπον τοῦ δέκτου, τὴν ζώνην συχνοτήτων λειτουργίας αὐτοῦ,

εε) τὸ ὠράριον λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ και

στστ) πᾶν ἕτερον τεχνικὸν χαρακτηριστικὸν ἀπαραίτητον διὰ τὴν πλήρη περιγραφὴν των δυνατοτήτων των ἐν γένει ἐγκαταστάσεων τοῦ σταθμοῦ.

ε) Φωτογραφίαν τοῦ ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ (πομποῦ, δέκτου, παρελκομένων) ἐγκατεστημένου, μεγέθους ἐπιστολικοῦ δελταρίου. Ἡ φωτογραφία ἀπαιτεῖται νὰ διασφαλίζη τὴν δυνατότητα ἀναγνωρίσεως των ἐπὶ μέρους ἐξαρτημάτων τοῦ σταθμοῦ ὡς και τὴν θέσιν αὐτοῦ ἐντὸς τοῦ περιβάλλοντος αὐτὸν χώρου. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν καθίσταται δυνατὴ ἡ ὑποβολὴ τῆς φωτογραφίας ὁμοῦ μετὰ των ὑπολοίπων δικαιολογητικῶν, τότε αὕτη ὑποβάλλεται ἐντὸς διμήνου ἀνατρεπτικῆς, ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας, προθεσμίας. Μὴ ὑποβαλλομένης τῆς ἐν λόγω φωτογραφίας, ἐντὸς τῆς διμήνου ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας, ἡ παρασχεθεῖσα ἄδεια ἀκυροῦται αὐτοδικαίως.

στ) Γραμμάτιον δημοσίου ταμείου περί καταθέσεως του υπό του άρθρου 3 του παρόντος, όριζομένου τέλους λειτουργίας.

3. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της άδειας αντίστοιχούν προς την κατηγορίαν του σταθμού, αναγράφονται επί ταύτης και δεν δύνανται να τροποποιηθούν άνευ προηγουμένης έγκρίσεως της άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών, κατόπιν ύποβολής σχετικής αίτησεως.

4. Η άνανέωσις της άδειας γίνεται τη αίτήσει του ενδιαφερομένου, τα απαιτούμενα δέ δια την άνανέωσιν ταύτην δικαιολογητικά είναι, πλην του υπό του άρθρου 3 του παρότος προβλεπομένου γραμματίου, περί καταβολής τέλους. τα έν περιπτ. β' της παρ. 2 του παρόντος άρθρου διαλαμβανόμενα, επιπροσθέτως δέ βεβαίωσις πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικής ένώσεως διεθνώς άνεγνωρισμένης, έμφαίνουσα την δραστηριότητα του ραδιοερασιτέχνου. Η άνανέωσις πραγματοποιείται δια σχετικής έπισημείωσης επί του έντύπου της άδειας ή καθ' όσονδήποτε άλλον τρόπον κατ' έκτίμησιν της άρμοδίας ύπηρεσίας.

"Άρθρον 5.

"Αδειαι έγκαταστάσεως και λειτουργίας έρασιτεχνικών σταθμών έν Ελλάδα ένό αλλοδαπών.

1. Δια την χορήγησιν προσωρινής άδειας έγκαταστάσεως και λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικού σταθμού έν Ελλάδα ένό αλλοδαπού ισχύος ούχι μεγαλύτερας του ένός έτους απαιτείται να ύφίστανται αι προϋποθέσεις της παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν.Δ/τος 1244/72.

2. Δέν καθίσταται δυνατή ή χορήγησις άδειας λειτουργίας έρασιτεχνικού σταθμού εις αλλοδαπούς έφ' όσον δέν προβλέπονται υπό των διακρατικών συμφωνιών, υπό τόν όρον της άμοιβαιότητας, και οι κάτωθι περιορισμοί :

α) Η λειτουργία των έντός των Έλληνικού χώρου εγκαθιστωμένων ραδιοερασιτεχνικών σταθμών διέπεται υπό των Έλληνικών και διεθνών κανονισμών. Αύτη πραγματοποιείται εις μονίμους μόνον θέσεις, άς εξαίρουνται μόν οι αλλοδαποί ραδιοερασιτέχναι, ύπόκεινται όμως εις την έγκρισιν της άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών (Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών).

β) Η έκπεμπόμενη υπό του ραδιοερασιτεχνικού πομπού ισχύς είναι ανάλογος εκείνης δι' ήν ό ενδιαφερόμενος είναι έξουσιοδοτημένος έν τη Χώρα του, πάντως όμως ούχι μεγαλύτερα των άνωτάτων όρίων των προβλεπομένων υπό του Ν.Δ/τος 1244/72.

3. Η συγκατάθεσις δια την έκ της χώρας πραγματοποίησιν υπό αλλοδαπών, ραδιοερασιτεχνικών έκπομπών, παρέχεται δι' έκδόσεως ειδικής άδειας έκ μέρους της άρμοδίας κρατικής ύπηρεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών (Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών); κατόπιν αίτήσεως του ενδιαφερομένου αλλοδαπού, ύποβαλλομένης φροντίδι της οικείας άρμοδίας κρατικής αλλοδαπής ύπηρεσίας ή του οικείου ραδιοερασιτεχνικού συλλόγου δια του έν τη αλλοδαπή άρμοδίου Έλληνικού Προξενείου, όπερ και προωθεί ταύτην εις την έν Ελλάδα Γενικήν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών. Η αίτησις περιλαμβάνουσα τα άτομικά στοιχεία του αίτούντος, την περιοχή εις ήν προτίθεται να εγκατασταθή έν Ελλάδα, τόν τόπον και τρόπον εισόδου του σταθμού εις Ελλάδα, συντεταγμένη εις την Έλληνικήν ή Αγγλικήν ή Γαλλικήν γλώσσαν απαιτείται να περιέλθι εις την Γενικήν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών ούχι βραδύτερον των δύο μηνών πρό της ήμερομηνίας δι' ήν αίτείται ή άδεια. Μετά της αίτήσεως απαιτείται άπαραιτήτως να ύποβληθούσι :

α) Βεβαίωσις της άρμοδίας κρατικής άρχης ή του οικείου, υπό της JARU, άνεγνωρισμένου ραδιοερασιτεχνικού συλλόγου ού ό αίτών είναι μέλος, ότι ούτος τυγχάνει

έξουσιοδοτημένος δια τόν χειρισμόν έρασιτεχνικού σταθμού έν τη Χώρα του και τούς όρους και τας προϋποθέσεις χρησιμοποίησεως του σταθμού.

β) Δελτίον τεχνικών χαρακτηριστικών του σταθμού, συμφώνως τη παρ. 2 περιπτ. δ' του προηγουμένου άρθρου περιλαμβάνον άπάσας τας διατιθεμένας υπό του ραδιοερασιτεχνικού σταθμού και των συσκευών και παρελκομένων αυτού έν γένει τεχνικάς δυνατότητας έν πάση λεπτομερεί.

γ) Φωτοαντίγραφον της ραδιοερασιτεχνικής άδειας, θεωρημένου υπό της άρμοδίας Κρατικής Αρχής ή του οικείου, υπό της JARU, άνεγνωρισμένου ραδιοερασιτεχνικού συλλόγου.

4. Δι' αλλοδαπούς άδειούχους ραδιοερασιτέχναις διαμένοντας μονίμως έν Ελλάδα επί χρόνον μέζονα της τριετίας, χορηγείται προσωρινή ραδιοερασιτεχνική άδεια, έφ' όσον ύπάρχει άμοιβαιότης, συμφώνως τώ άρθρω 3 παρ. 2 του Ν.Δ. 1244/72, υπό τας αύτας διατυπώσεις και τέλη λειτουργίας τα ισχύοντα και δια τούς Έλληνας πολίτας και μετά γνώμην της Υπηρεσίας Αλλοδαπών του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως.

5. Εις αλλοδαπών ραδιοερασιτέχνην λαμβάνοντα προσωρινήν άδειαν δίδεται και σήμα κλήσεως αποτελούμενον έκ του κανονικού του σήματος κλήσεως ακολουθούμενον άμέσως υπό των γραμμάτων SV και ένός ψηφίου ύποδηλώνοντος την έν Ελλάδα περιοχήν έντός της οποίας ό ραδιοπομπής πρόκειται να χρησιμοποιηθή προσωρινώς.

6. Δια ραδιοερασιτεχνικής άδειας ισχύος μέχρι λήξεως του χρονικού διαστήματος καθ' ή οι έρασιτέχναι δικαιούνται, βάσει των κειμένων διατάξεων, να μην προβαίνουν εις έκτελωνισμόν των μηχανημάτων και παρελκομένων των ραδιοερασιτεχνικών αύτων σταθμών δέν απαιτείται τέλος λειτουργίας. Τέλος απαιτείται και είναι τό του άρθρου 3 παρ. 2 προβλεπόμενον, μετά τόν έκτελωνισμόν του σταθμού.

7. Η έγκριθείσα προσωρινή άδεια αποστέλλεται εις τόν ενδιαφερόμενον μέσω του έν τη αλλοδαπή άρμοδίου Έλληνικού προξενείου, ή, έφ' όσον ήθελεν ζητήσει τούτο, παραλαμβάνεται υπό του ενδιαφερομένου έκ της Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιών του Υπουργείου Μεταφορών και Έπικοινωνιών.

8. Πρό της θέσεως έν λειτουργία του σταθμού δι' όν έλαβεν άδειαν έν Ελλάδα ό αλλοδαπός ραδιοερασιτέχνης ύποχρεούται ούτως επί ποινη άκυρότητας της παρασχεθείσης αύτω άδειας, όπως γνωστοποιή τούτο εις την άστυνομικήν άρχήν του τόπου ένθα ή άγκαταστήση τόν σταθμόν (δδός, άρθρος κ.λπ.).

"Άρθρον 6.

Κανονιστικά και τεχνικά διατάξεις λειτουργίας των έρασιτεχνικών σταθμών.

1. Κανονιστικά διατάξεις :

α) Οι έρασιτεχνικοί σταθμοί λειτουργούν συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ/τος 1244/72, τας διατάξεις του παρόντος και τας συναφείς διατάξεις των ένθικων και διεθνών κανονισμών.

β) Οι έρασιτεχνικοί σταθμοί χρησιμοποιούνται μόνον υπό των έρασιτεχνών και άποκλειστικώς προς άνταπόκρισιν μετ' άλλων έρασιτεχνικών σταθμών.

γ) Εις ώρας έπιτακτικής ανάγκης, κινδύνου (θεομηνία, πλημμύρα, σεισμοί, πυρκαϊά κ.λπ.) ό έρασιτεχνικός σταθμός δύναται να χρησιμοποιηθή να παράσχη βοήθειαν. Αι ύπηρεσίαι του Έρυθρού Στρυού, αι άστυνομικά κ.λπ. άρχαι δύνανται να διατάξουν την επικοινωνίαν με άλλους έρασιτεχνικούς σταθμούς προς τόν σκοπόν παροχής βοήθειας.

δ) Ο έρασιτεχνικός σταθμός χρησιμοποιείται :

αα) Υπό του κατόχου άδειούχου του σταθμού, όστις και τυγχάνει ύπεύθυνος δια την κανονικήν λειτουργίαν του, ως και την φύλαξιν των συσκευών.

ββ) Υπό τόν ήμεσον έπίβλεψιν του κατόχου του σταθμού παρ' εκ τούτου έτέρου άδειούχου έρασιτέχνου.

ε) 'Εάν ο σταθμός χρησιμοποιείται από έτερον πρόσωπον, τούτο πρέπει απαραίτητως να υπογράψη εις τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ ἀπάσας τὰς γενομένας ὑπ' αὐτοῦ ἐκπομπὰς αὐθημερόν.

στ) 'Ο κάτοχος ραδιοερασιτεχνικοῦ σταθμοῦ, ἀδειούχος ραδιοερασιτέχνης, ὑποχρεοῦται νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν χρῆσιν τοῦ σταθμοῦ εἰς πᾶν μὴ ἐξουσιοδοτημένον πρόσωπον. Οὗτος ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ τὰ ἀναγκαζοῦντα μέτρα ἀποκλείοντα τὴν ἐν ἀγνοίᾳ τοῦ ἀντικανονικῆν χρῆσιν καὶ ἐξασφλίζοντα τὴν ἀκριβῆ συμμόρφωσιν πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ἀδείας, ὡς αἱ εἰς τὴν χρῆσιν πραγματοποιεῖται ὑπὸ ἐτέρου ἐξουσιοδοτημένου προσώπου.

ζ) 'Η μεταξὺ ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν ἀνταπόκρισις περιορίζεται αὐστηρῶς εἰς μεταβίβασιν καὶ λήψιν ἀνακρινώσεων τεχνικοῦ περιεχομένου σχετιζομένου μὲ δοκιμὰς καὶ μετρήσεις, ὡς καὶ σχετικὰς παρατηρήσεις χαρακτηρηστικὰς καθαρώς προσωπικοῦ, αἰτνες ὡς ἐκ τῆς φύσεώς των δὲν δικαιολογοῦν τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ, πρὸς χρῆσιν τοῦ κοινῶν, τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου τῆς Χώρας. 'Η ἐν λόγῳ ἀνταπόκρισις διεξάγεται εἰς σαφῆ γλῶσσαν, ἀπαγορευμένης ἀπολύτως τῆς χρησιμοποίησεως κρυπτογραφημάτων, συνθηματικῶν λέξεων ἢ οἰονδήποτε κώδικος, ἐξαιρέσει τῶν συντεταγμένων ὄρων τοῦ Κώδικος «Q» τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

η) 'Απαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ραδιοερασιτεχνικῶν σταθμῶν δι' ἐπαγγελματικoὺς σκοποὺς, διαφημίσεις ἢ προπαγάνδαν, εἰ μὴ μόνον δι' ἐρασιτεχνικοὺς σκοποὺς συμφώνως τῷ πνεύματι τοῦ Ν.Δ/τος 1244/72, ὡς καὶ δι' ἐξυπηρέτησιν ἐκτάκτων κοινωνικῶν ἀναγκῶν ἐν ἁρμονίᾳ πρὸς τὴν περιπτ. γ' τῆς παρούσης παραγράφου.

θ) Οἱ ἐρασιτεχνικοὶ σταθμοὶ κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἐκπομπῆς των ἐκπέμπουν κατὰ βραχέα χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 5 (πέντε) πρώτων λεπτῶν, τὸ διακριτικὸν σῆμα κλήσεώς των.

ι) Εἰς ἐκάστην ἐρασιτεχνικὴν ἄδειαν δίδεται ἴδιον χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκ τῆς ἐκχωρηθείσης εἰς τὴν ἑλλάδα ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν σειρᾶς, ἀποτελούμενον ἐκ τοῦ προθέματος SV1 ἢ SV2 κ.λπ. ἀκολουθουμένου ὑπὸ δύο ἢ τριῶν λατινικῶν γραμμάτων.

ια) Συνιστᾶται ἡ χρῆσις ἐνιαίου φωνητικοῦ ἀλαβήτου συμφώνως πρὸς τὸν Διεθνῆ Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν χαρακτηριστικῶν κλήσεως, συντηρήσεων ἢ λέξεων φωνητικῶς ὡς ἐξῆς :

A (ALFA - Ἀθανάσιος), B (BRAVO - Βασίλειος), Γ (Γεώργιος), C (CHARLIE), Δ (Δημήτριος), D (DELTA), E (ECHO - Ἐλένη), F - Φ (FOXTROT - Φώτιος), G (GOLF), Z (Ζηνοβία), H (HOTEL - Ἡρακλῆς), Θ. (Θεόδωρος), I (INDIA - Ἰωάννης), J (JULIETT), K (KILO - Κωνσταντῖνος), L - Λ (LIMA - Λεωνίδας), M (MIKE - Μενέλαος), N (NOBEMBER - Νικόλαος), Ξ (Ξενοφών), O (OSCAR - Ὀδυσσεύς), P - Π (PAPA - Παναγιώτης), Q (QUEBEC), R - Ρ (ROMEO - Ρωξάνη), S - Σ (SIERRA - Σωτήριος), T (TANGO - Τιμόλεων), U (UNIFORM), V (VICTOR), W. (WHISKEY), X (X-RAY - Χαραλάμπος), Y (YANKEE - Ὑψηλάντης), Ψ (Ψάλτης), Ω (Ὠμέγα), Z (ZULU).

ιβ) 'Απαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ὑπὸ τοῦ ἐρασιτέχνου οἰασδήποτε πληροφορίας μὴ προοριζομένης δι' αὐτόν, ὡς καὶ ἡ δημοσίευσις τῆς πληροφορίας ταύτης.

ιγ) Πᾶς ἀδειούχος ἐρασιτέχνης εἰς τὴν ἀντίληψιν τοῦ οἴου ὑποπίπτει ἡ ὑπαρξὶς παρὰ νόμου σταθμοῦ ἢ οἰασδήποτε παρὰ νόμου ἐντὸς τῶν ραδιοερασιτεχνικῶν συχνοτήτων, ὀφείλει νὰ ἀναφέρῃ τὰ συμβάντα εἰς τὴν πλησιέστεραν ἀστυνομικὴν ἀρχὴν ἢ τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν).

ιδ) Ὡς ραδιοερασιτεχνικὰ συχνοτήτες νοοῦνται αἱ προβλεπόμεναι ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὑπ' ἂς προϋποθέσεις ἀναφέρονται ἐν αὐτῷ.

ιε) 'Ο ἀδειούχος ἐρασιτέχνης ὀφείλει νὰ παρακολουθεῖ καὶ συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνoῦς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ ἰσχύοντος Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

ιστ) 'Απαγορεύεται ἡ λειτουργία ἐρασιτεχνικῶν πομπῶν ἐκτὸς τῶν ζωνῶν ραδιοσυχνότητων, τῶν εἰδικῶς δι' ἐρασιτέχνας προβλεπομένων καὶ τῶν ρητῶς καθοριζομένων διὰ τῆς ἐρασιτεχνικῆς ἀδείας.

ιζ) 'Η λειτουργία ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν ἐπιτρέπεται μόνον διὰ τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ἀναγραφομένων ἐπὶ τῆς ἀδείας τρόπων ἐκπομπῆς καὶ τῶν τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν καὶ λοιπῶν στοιχείων.

ιη) 'Απαγορεύεται ἡ διὰ τῶν ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν μετάδοσις μουσικῆς ἢ χρησιμοποίησις τούτων διὰ μετάδοσιν ἢ ἀναμετάδοσιν φωνητικῶν προγραμμάτων ἐν γένει, ἐπ' ἀμοιβῇ ἢ ἄνευ ἀμοιβῆς καθὼς καὶ ἐκπομπῶν ἄλλων πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 1244/72 καὶ τοῦ παρόντος καθοριζομένων τοιούτων.

ιθ) 'Απαγορεύεται κατὰ τὴν ἀνταπόκρισιν ἡ χρησιμοποίησις ψευδῶν διακριτικῶν κλήσεως, ἢ μετάδοσις πάσης φύσεως εἰδήσεων (πλὴν τῶν διὰ τῶν περιπτ. γ' καὶ ζ' τῆς παρούσης παραγράφου ἐπιτρεπομένων) καὶ δὴ ψευδῶν ἢ ἀνεξαρκεσίτων τοιούτων, ὡς καὶ ἐκφράσεων ἀντικειμένων εἰς τὴν δημοσίαν τάξιν, τὰ χρηστά ἦθη καὶ τὴν εὐπρέπειαν.

κ) 'Απαγορεύεται ἡ παρακολούθησις οἰασδήποτε ἰδιωτικῆς ἢ ἐπισήμου ἀνταποκρίσεως διεξαγομένης ὑπὸ σταθμῶν ἄλλων ὑπηρεσιῶν καὶ ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον παρὰ βίβας καὶ ἐκμετάλλευσις τοῦ ἀπορρήτου τῶν ἀνταποκρίσεων τούτων.

κα) 'Απαγορεύεται ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπον παρεμπόδισις τῆς ἀμείλικτης ἀνταποκρίσεως σταθμῶν ἄλλων ὑπηρεσιῶν ἢ ἐρασιτεχνικῶν τοιούτων.

κβ) 'Ο κάτοχος σταθμοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως τηρῇ ὑπευθύνως ἡμερολόγιον λειτουργίας τούτου, βιβλιοδετημένον, ἡριθμημένον καὶ θεωρημένον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικῆς Διεύθυνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν) εἰς ὃ ἀναγράφονται :

αα) 'Η ἡμερομηνία, ἡ ὥρα καὶ ὁ χρόνος διαρκείας ἐκάστης ἀνταποκρίσεως.

ββ) Τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ μεθ' οὗ ἡ ἀνταπόκρισις σταθμοῦ.

γγ) 'Η δι' ἐκάστην ἀνταπόκρισιν χρησιμοποιηθεῖσα ἰσχύς πομποῦ.

δδ) 'Η χρησιμοποιηθεῖσα συχνότης λειτουργίας.

εε) 'Ο τύπος ἐκπομπῆς.

στστ) 'Ο τόπος εἰς ὃν εἶναι ἐγκατεστημένος ὁ μεθ' οὗ ἡ ἀνταπόκρισις σταθμός.

ζζ) Τὸ περιεχόμενον (κείμενον) καὶ ἡ ποιότης (ἀπὸ ἀπόψεως ἀκουστικότητος) τῆς διαμεμφθείσης ἀνταποκρίσεως, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

κγ) 'Ο κάτοχος τῆς ἀδείας ὑποχρεοῦται, ὅπως ὑποβάλλῃ ἀντίγραφον τοῦ ἡμερολογίου του ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο ἔχθελον ζητηθῇ.

κδ) 'Ο σταθμός, ἡ ἄδεια λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ καὶ τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ ὑπόκεινται εἰς ἐλεγχον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

κε) 'Ο ἀδειούχος ἐρασιτέχνης εἰδοποιεῖ δι' αἰτήσεώς του τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν δέκα ἡμέρας (10) πρὸ ἐκάστης μετακινήσεως τοῦ σταθμοῦ ἀπὸ τῆς μονίμου θέσεως εἰς τὴν ἐναλλακτικὴν τοιαύτην καὶ ἀντιστρόφως.

κστ) 'Η ἀρμοδία Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν εἰδοποιεῖται δι' αἰτήσεως πρὸ δεκαῆμερου εἰς περίπτωσιν ἀλλαγῆς τῆς διευθύνσεως τοῦ ἀδειούχου, ἀπαγορευομένης τῆς μεταφορᾶς τοῦ σταθμοῦ εἰς ἐτέραν

μόνιμον θέσιν, άνευ προηγουμένης έγκρίσεως του 'Υπουργείου Μεταφορών και 'Επικοινωνιών.

κζ) Κατόπιν αίτησεως των ενδιαφερομένων, ή άρμοδια 'Υπηρεσία του 'Υπουργείου Μεταφορών και 'Επικοινωνιών (Γενική Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιών) δύναται νά χορηγήη προσωρινήν, μέχρι τεσσάρων (4) έβδομάδων, άδειαν, δι' εγκατάστασιν έρασιτεχνικών σταθμών εις έτερα σημεία της Χώρας, πρὸς εξυπηρέτησιν διαφόρων εκδηλώσεων ή πειραμάτων των ραδιοερασιτεχνικών συλλόγων.

κη) 'Εφ' όσον ο σταθμός χρησιμοποιείται, υπό τας προϋποθέσεις της περιπτ. κζ, εις προσωρινήν εγκατάστασιν ή προσωρινήν τοποθέσιν, τὰ γεωγραφικά στοιχεία άναγνωρίσεως της τοποθεσίας ταύτης μεταδίδονται όμοῦ με την άναγγελίαν του χαρακτηριστικού κλήσεως.

κθ) 'Η έπικοινωνία μεθ' έτέρων έρασιτεχνικών σταθμών ξένων χωρών άπαγορεύεται, εάν και έφ' όσον ή άρμοδια υπηρεσία του ενδιαφερομένου Κράτους γνωρίση ότι άντιτίθεται εις την τοιαύτην δι' άσυρμάτου έπικοινωνίαν. Εις την περίπτωση ταύτην ή έν λόγω άπαγόρευσις μνημονεύεται επί της άδείας. Πάσα μεταγενεστέρα άπαγόρευσις ή άρσις ύφισταμένης άπαγορεύσεως θά άνακοινοῦται εις τους ενδιαφερομένους υπό του 'Υπουργείου Μεταφορών και 'Επικοινωνιών μερίμνη, της πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικής ένώσεως.

λ) Οίονδήποτε μηχανήμα εισαγόμενον έν 'Ελλάδι εκ του έξωτερικού και προοριζόμενον διά την διενέργειαν ραδιοερασιτεχνικών έπικοινωνιών δέν πρέπει νά είναι ένσωματωμένον επί όχήματος, δεδομένου ότι άπαγορεύεται δύναμει του Ν.Δ. 1244/72 ή λειτουργία κινητών ραδιοερασιτεχνικών σταθμών.

λα) Διά την χορήγησιν άδείας πρὸς διενέργειαν ραδιοερασιτεχνικών έπικοινωνιών εκ του 'Αγίου Όρους, άπαιτείται και γραπτή συναίνεσις της 'Ιερᾶς 'Επιστάσις του 'Αγίου Όρους.

2. Τεχνικού περιεχομένου διατάξεις :

α) Οί 'Ερασιτεχνικοί Σταθμοί άπαιτείται νά χρησιμοποιούν μέθοδον εξάσφαλίζουσιν την σταθερότητα της εκπεμπόμενης συχνότητας, και νά διαθέτουν τὰ πρὸς τοῦτο άπαιτούμενα άναγκαία όργανα μετρήσεως των έπιτρεπομένων συχνότητων. Τὰ έν λόγω όργανα άπαιτείται νά άναγράφονται έν τῷ δελτίῳ τεχνικών χαρακτηριστικών, ως παρελκόμενα του σταθμοῦ, ως προβλέπεται έν παρ. 2δ του άρθρου 4 του παρόντος, νά διατηρώνται έν καταστάσει καλής λειτουργίας ανά πάσαν στιγμήν και νά τίθενται εις την διάθεσιν των άρχων πρὸς έλεγγον εις πάσαν ζήτησιν.

β) Οίαδήποτε παρενόχλησις ή παρεμβολή, προκαλουμένη εκ της χρησιμοποίησεως οιασδήποτε συσκευῆς, νοείται ως αὐθαίρετος παρενόχλησις, και άπαγορεύεται. Αί χρησιμοποιούμενα υπό των έρασιτεχνικών συσκευαί άπαιτείται νά είναι τοιαῦται, ώστε νά μή δημιουργοῦν παρενοχλήσεις εις έτέρους ραδιοηλεκτρικούς σταθμούς.

γ) Κατά τας εκπομπάς τηλεγραφίας, άπαιτείται νά άποφεύγηται ή παρενόχλησις έτέρων εκπομπών, ίδια εκ της χρήσεως του χειριστήριου. 'Επίσης άπαιτείται νά άποφεύγηται ή υπερδιαμόρφωσις του πομποῦ εις άπαντας τους τύπους εκπομπῆς τηλεφωνίας και τηλεγραφίας, ώστε ή στάθμη των εκπεμπόμενων άρμονικῶν νά μή παρενοχλή έτέρους σταθμούς. Αί δοκιμαί διὰ την εξακριβώσιν του βαθμοῦ διαμορφώσεως εκτελοῦνται καθ' έκάστην εκπομπήν, τὰ δέ άποτελέσματα άναγράφονται εις τὸ ήμερολόγιον του σταθμοῦ.

δ) 'Οσάκις διὰ την λειτουργίαν του σταθμοῦ χρησιμοποιείται ηλεκτρικόν ρεύμα δικτύου, άπαιτείται νά λαμβάνονται άπαντα τὰ μέτρα προστασίας κατά της ηλεκτροπληξίας. 'Ιδία άπαγορεύεται ή άπ' εὐθείας σύνδεσις του δικτύου με την κεραίαν.

ε) 'Απαγορεύεται ή εγκατάστασις έρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ επί πλωτοῦ μέσου, όχήματος ή αεροσκάφους ή εις σημεία έγγρὺς εγκαταστάσεων χρησιμοποιουσῶν άσυρματικά τηλεπικοινωνιακά μέσα διὰ την εξυπηρέτησιν των άναγκῶν των,

ὡς εις πλοηγικούς σταθμούς, πύργους έλέγχου έναερίου κυκλοφορίας.

στ) 'Εάν ο σταθμός απέχει έως πέντε χιλιάδες (5.000) μέτρα από την περίμετρον αεροδρομίου τινός, τὸ ὕψος της κεραίας καθορίζεται μετὰ σύμφωνον γνώμην της 'Υπηρεσίας Πολιτικῆς 'Αεροπορίας ή του 'Αρχηγείου 'Αεροπορίας.

ζ) 'Οσάκις ή δικτατύρωσις κεραίας με έναέρια ήλεκτρικά δίκτυα παροχής ρεύματος καθίσταται άναπόφευκτος, διὰ την προστασίαν του έρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ άπαιτείται νά λαμβάνονται τὰ ένδεικνύμενα μέτρα άσφαλείας.

η) Τὰ τεχνικά χαρακτηριστικά των έρασιτεχνικών σταθμών όρίζονται ως άκολουθῶς :

αα) Διά σταθμούς λειτουργοῦντας εις συχνότητα κάτω των 30 ΜΗΖ :

ααα) Ζῶναι συχνοτήτων :

3500-3600 KHZ

7000-7100 "

14000-14350 "

21000-21450 "

28000-29700 "

βββ) Τύποι εκπομπῆς (διαμόρφωσις κατὰ πλάτος) : A1, A2, A2H, A3, A3H, A3A, A3J

γγγ) Εὔρος ζώνης εκπομπῆς :

Διά τηλεγραφίαν A1 : 100 HZ

" " A2, A2H : 2100 HZ

" τηλεφωνίαν διπλῆς πλευρ. ζώνης (DSB) A3 : 6 KHZ

" " μονοπλευρικῆς ζώνης (SSB) A3H ή A3A ή A3J : 3 KHZ

δδδ) Μεγίστη ισχύς εκπομπῆς :

Διά σταθμούς Α' Κατηγορίας 300 W

" " Β' " 150 W

" " Γ' " 50 W

Αί ως άνω ισχεῖς νοῦνται μετρούμεναι επί ισδυνάμου όμοιώματος τεχνικῆς κεραίας έξούσης τὰ χαρακτηριστικά προσαρμογῆς της έξόδου του πομποῦ.

εεε) 'Ανοχή συχνότητος πομποῦ : 'Ιση ή καλύτερα των 50 HZ ανά ΜΗΖ λειτουργίας, χρησιμοποιουμένων έν προκειμένῳ κατὰ προτίμησιν κρυστάλλων διὰ τὸν συντονισμόν.

στστστ) 'Ισχύς ανεπιθυμητῶν εκπομπῶν : Μικροτέρα των 50 μW μετρουμένη ως έν υποπεριπτώσει δδδ της παρούσης περιπτώσεως.

ζζζ) Χαρακτηριστικά δέκτου : 'Ο δέκτης άπαιτείται νά είναι τοιαύτης κατασκευῆς, ώστε νά έπιτυγχάνονται ικανοποιητικά τιμαί ευαισθησίας, έπιλεκτικότητας και λοιπών χαρακτηριστικῶν μεγεθῶν τοῦτου.

ββ) Διά σταθμούς λειτουργοῦντας εις συχνότητα άνω των 30 ΜΗΖ :

ααα) Ζώνη συχνοτήτων : 144-146 ΜΗΖ

βββ) Τύπος εκπομπῆς : F3 (Ραδιοτηλεφωνία διαμορφώσεως συχνότητος). 'Οσαύτως δύναται νά χρησιμοποιῶνται και έτεροι τύποι εκπομπῆς, υπό την προϋπόθεσιν ὡμως ἐπι τὸ εὔρος ζώνης εκπομπῆς θά είναι τοιοῦτον, ώστε ή εκπομπή νά μή εκφεύγη των όρίων της ζώνης 144-146 ΜΗΖ.

γγγ) Μεγίστη ισχύς εκπομπῆς :

Διά σταθμούς Α' Κατηγορίας : 15W

Διά σταθμούς Β' Κατηγορίας : 10W

Διά σταθμούς Γ' Κατηγορίας : 5W

Προκειμένου νά πραγματοποιηθοῦν ραδιοερασιτεχνικαί εκπομπαί μέσω δορυφορικῶν συστημάτων, είναι δυνατόν τῇ αίτησει των ενδιαφερομένων νά παρασχεθῇ άδεια λειτουργίας με ισχεῖς μεγαλυτέρας των ως άνω κατὰ περίπτωσιν, κατόπιν έγκρίσεως του 'Υπουργείου Μεταφορών και 'Επικοινωνιών και γνώμης του 'Υπουργείου 'Εθνικῆς Ἀμύνης.

Αί ως άνω ισχύει νοούνται μετρούμεναι επί ισοδυναμού ομοιώματος τεχνιτής κεραίας έχουσης τὰ χαρακτηριστικά προσαρμογής τῆς ἐξόδου τοῦ πομποῦ.

δδδ) Ἀνοχή συχνότητος πομποῦ : Ἰση ἢ καλυτέρα τῶν 7 KHZ, χρησιμοποιουμένων, ἐν προκειμένῳ, κατὰ προτίμησιν κρυστάλλων διὰ τὸν συντονισμόν.

εεε) Ἰσχύς ἀνεπιθυμητῶν ἐκπομπῶν : Μικρότερα τῶν 25 μW ἐφ' οἷα σδήποτε συχνότητος, μετρουμένης ὡς ἐν ὑποπεριπτώσει γγγ' τῆς παρούσης, περιπτώσεως.

στστστ) Χαρακτηριστικά δέκτου : Ὁ δέκτης ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι τοιαύτης κατασκευῆς, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνωνται ἱκανοποιητικαὶ τιμαὶ εὐαισθησίας, ἐπιλεκτικότητος καὶ λοιπῶν χαρακτηριστικῶν μεγεθῶν τούτου.

γγγ) Ἐν πάσῃ περιπτώσει, τὰ τεχνικά χαρακτηριστικά τῶν ραδιοερασιτεχνικῶν σταθμῶν οἷα σδήποτε κατηγορίας καὶ περιοχῆς συχνότητων ἀπαιτεῖται νὰ ἱκανοποιούν, κατ' ἐλάχιστον, τὰ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν τῆς UIT ἐκάστοτε προδιαγραφόμενα.

ΠΤΥΧΙΑ ΡΑΔΙΟΕΡΑΣΙΤΕΧΝΩΝ

Ἄρθρον 7.

Πρόσόντα διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ἐρασιτεχνῶν.

1. Δικαίωμα συμμετοχῆς εἰς ἐξετάσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου οἷα σδήποτε Κατηγορίας (Γ', Β', Α'), κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ἔχει ὁ συγκεντρῶν τὰ κάτωθι :

α) Γενικά Προσόντα :

αα) Εἶναι Ἕλλην πολίτης ἐγγεγραμμένος εἰς τὰ μητρώα ἢ δημοτολόγια δήμου ἢ κοινότητος.

ββ) Κέκτηται ἐνδεικτικὸν τοῦλάχιστον Γ' τάξεως ἐξαιτίας γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου πρὸς αὐτὸ σχολῆς.

β) Εἰδικὰ Προσόντα :

αα) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Γ' Κατηγορίας :

ααα) Ἐχῃ συμπληρώσει τὸ 15ον ἔτος τῆς ἡλικίας του.

βββ) Εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν, διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην.

ββ) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Β' κατηγορίας, ὑπάρχοντος πτυχίου Γ' κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 18ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται πτυχίον ἐρασιτέχνου Β' κατηγορίας,

γγγ) εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ Γ' Κατηγορίας ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον ἔτη,

δδδ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν.

γγγ) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Α' κατηγορίας, ὑπάρχοντος πτυχίου Β' κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 23ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται πτυχίον ἐρασιτέχνου Β' κατηγορίας,

γγγ) εἶναι κάτοχος ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ Β' κατηγορίας ἐπὶ πέντε τοῦλάχιστον ἔτη,

δδδ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν.

δδ) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Β' κατηγορίας, μὴ ὑπάρχοντος πτυχίου Γ' Κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 20ον ἔτος τῆς ἡλικίας του,

βββ) κέκτηται ἀδειαν ραδιοηλεκτρολόγου Β' τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 2624/53, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 303/68,

γγγ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν.

εε) Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου Α' Κατηγορίας, μὴ ὑπάρχοντος πτυχίου Β' Κατηγορίας :

ααα) ἔχῃ συμπληρώσει τὸ 25ον ἔτος τῆς ἡλικίας του, βββ) κέκτηται ἀδειαν ραδιοηλεκτρολόγου Α' τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν.Δ. 2624/53, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ Α.Ν. 303/68,

γγγ) εἶναι μέλος ραδιοερασιτεχνικοῦ συλλόγου ἀνήκοντος εἰς διεθνῶς ἀνεγνωρισμένην πρωτοβάθμιον ραδιοερασιτεχνικὴν ἑνώσιν.

2. Διὰ συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου οἷα σδήποτε κατηγορίας δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑποβάλλονται ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν (Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν) τὰ, ἐκ τῶν κατωτέρω, ἀπαιτούμενα εἰς ἐκάστην περίπτωσιν, δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς τῶν μὲν ἀρρένων εἰς τὰ μητρώα ἀρρένων, τῶν δὲ θηλέων εἰς τὰ δημοτολόγια δήμου ἢ κοινότητος ἢ ἀποδεικτικὸν τῶν στοιχείων ταυτότητος, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 127/69, ἐμφαίνον τὴν χρονολογίαν (ἡμέρα - μὴν - ἔτος) καὶ τὸν τόπον γεννήσεως.

β) Ἀποδεικτικὸν τοῦλάχιστον Γ' τάξεως ἐξαιτίας γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου πρὸς αὐτὸ σχολῆς.

γ) Ἀντίγραφον πτυχίου ραδιοερασιτέχνου Γ' ἢ Β' κατηγορίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

δ) Ἀντίγραφον ἀδείας λειτουργίας ραδιοερασιτεχνικοῦ σταθμοῦ Γ' ἢ Β' Κατηγορίας, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

ε) Ἀντίγραφον ἀδείας ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου Β' ἢ Α' τάξεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ἢ σχετικὴν βεβαίωσιν, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

στ) Βεβαίωσιν πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης, εἰς ἣν ἀνήκει, ὁ ραδιοερασιτεχνικὸς σύλλογος, οὗ τυγχάνει μέλος ὁ ὑποψήφιος.

ζ) Γραμμάτιον δημοσίου ταμεῖου, περὶ καταθέσεως τοῦ ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ὀριζομένου παραβόλου, διὰ συμμετοχὴν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου οἷα σδήποτε κατηγορίας.

Ἄρθρον 8.

Μεταβατικαὶ διατάξεις περὶ προσόντων διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ἐρασιτεχνῶν.

1. Εἰς τοὺς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἔχοντας ἀποδεδειγμένως ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα, δυνάμει προσωρινῆς ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, δύνανται νὰ χορηγηθοῦν πτυχία ἐρασιτεχνῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ἀνευ ἐξετάσεων, ἐφ' ὅσον συγκεντροῦν τὰ κάτωθι :

α) Γενικά προσόντα : Τὰ ἐν ἄρθρῳ 7, παρ. Ια τοῦ παρόντος.

β) Εἰδικὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου Γ' Κατηγορίας :

αα) ἔχουν συμπληρώσει τὸ 15ον ἔτος τῆς ἡλικίας των,

ββ) ἔχουν ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα κατ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τούτου ἀποδεικνυομένου διὰ πιστοποιητικοῦ ἀνεγνωρισμένης διεθνῶς ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως.

γ) Εἰδικὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου Β' Κατηγορίας :

αα) ἔχουν συμπληρώσει τὸ 20ον ἔτος τῆς ἡλικίας των,

ββ) ἔχουν ραδιοερασιτεχνικὴν δραστηριότητα ἐπὶ τριετίαν τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς προσωρινῆς ἀδείας μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τούτου ἀποδεικνυομένου δι' ὑποβολῆς πιστοποιητικοῦ ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης.

δ) Εἰδικὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου Α' Κατηγορίας :

αα) ἔχουν συμπληρώσει τὸ 25ον ἔτος τῆς ἡλικίας των,

ββ) Έχουν ραδιοερασιτεχνική δραστηριότητα επί πενταετίαν τουλάχιστον από της εκδόσεως της προσωρινής άδειας μέχρι της δημοσιεύσεως του Ν.Δ. 1244/72, τούτου αποδεικνυομένου δι' υποβολής πιστοποιητικού ραδιοερασιτεχνικής ενώσεως, διεθνώς ανεγνωρισμένης.

2. Η υποβολή των κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου προβλεπομένων δικαιολογητικών απαιτείται να συντελεσθῇ ἐντὸς εξαμήνου ἀνατρεπτικής προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος.

3. Πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου οἰασδήποτε κατηγορίας δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑποβάλλονται, ὑπὸ τῶν ὑποψηφίων εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Πιστοποιητικὸν ἐγγραφῆς τῶν μὲν ἀρρένων εἰς τὰ μητρώα ἀρρένων, τῶν δὲ θηλέων εἰς τὰ δημοτολόγια δήμου ἢ κοινότητος ἢ ἀποδεικτικὸν τῶν στοιχείων ταυτότητος, συμφώνως τῷ Ν.Δ. 127/69, ἐμφαίνον τὴν χρονολογίαν (ἡμέρα - μὴν - ἔτος) καὶ τὸν τόπον γεννήσεως.

β) Ἀποδεικτικὸν τοῦλάχιστον Γ' Τάξεως ἐξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου πρὸς τοῦτο σχολῆς.

γ) Ἀντίγραφον προσωρινῆς ἀδείας λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου.

δ) Πιστοποιητικὸν ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως, διεθνῶς ἀνεγνωρισμένης, ἐμφαίνον τὴν ραδιοερασιτεχνικὴν αὐτοῦ δραστηριότητα.

Ἄρθρον 9.

Ἐλεγχος τῶν προσόντων.

1. Τὰ προσόντα τῶν ὑποψηφίων ἐλέγχονται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐν τοῖς προηγούμενοις ἀρθροῖς δικαιολογητικῶν.

2. Μετὰ τὸ πέρασ τοῦ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ἐλέγχου, καὶ τοῦλάχιστον πέντε (5) ἡμέρας πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων, δημοσιεύεται πῖναξ περιλαμβανὼν τὰ ὀνόματα τῶν ὑποψηφίων, οἵτινες γίνονται δεκτοὶ εἰς τὰς ἐξετάσεις.

Ἄρθρον 10.

Χρόνος καὶ τόπος ἐξετάσεων.

1. Αἱ ἐξετάσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου διενεργοῦνται εἰς Ἀθήνας εἰς τὸ Κατάστημα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν κατὰ τὸ Ἀ' 150ῆμερον τῶν μηνῶν Μαρτίου καὶ Σεπτεμβρίου ἐκάστου ἔτους.

2. Ἡ διενέργεια τῶν ἐξετάσεων ἐκάστης περιόδου προκηρύσσεται δι' ἀνακοινώσεως τοιχοκολλουμένης εἰς τὸ κατάστημα τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ἓνα μῆνα πρὸ τῆς διενεργείας τῶν ἐξετάσεων.

3. Οἱ ἐπιθυμῶντες νὰ μετάρχουν τῶν ἐξετάσεων ὑποβάλλουν δέκα ἡμέρας τοῦλάχιστον πρὸ τῆς ἐνάρξεως ἐκάστης ἐξεταστικῆς περιόδου, αἵτησιν πρὸς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, μετὰ τῶν σχετικῶν δικαιολογητικῶν, εἰς ἣν προσδιορίζεται τὸ πτυχίον, πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ ὁποίου ἐπιθυμεῖ νὰ προσέλθῃ εἰς τὰς ἐξετάσεις ὁ αἰτῶν.

Ἄρθρον 11.

Ἐξετάσεις - τρόπος διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου.

1. Οἱ ὑποψήφιοι ἐξετάζονται γραπτῶς καὶ προφορικῶς.

2. Ἡ γραπτὴ δοκιμασία περιλαμβάνει τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων ἐπὶ τῶν κάτωθι μαθημάτων :

α) Κανονισμοὶ Ραδιοεπικοινωνιῶν : Ἐπὶ τῆς κάτωθι ἐν συνόψει ὕλης ἐκ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν : Ὁρολογία Ραδιοεπικοινωνιῶν - Καθορισμὸς τῶν ρα-

διοηλεκτρικῶν ἐκπομπῶν - Μέτρα κατὰ τῶν παρενοχλήσεων - Ὅροι λειτουργίας τῶν σταθερῶν καὶ κινητῶν ὑπηρεσιῶν - Διαδικασία διαχειρίσεως σημάτων κινδύνου, ἀνάγκης, ἐπείγοντος καὶ ἀσφαλείας - Διάφοροι κατηγορίαι Σταθμῶν καὶ Ὑπηρεσιῶν - Διάφοροι συντμήσεις καὶ σήματα χρησιμοποιούμενα εἰς τὰς Ραδιοηλεκτρικὰς ἐπικοινωνίας - Κώδικες Q-SINPO καὶ SINPFEMO - Πῖναξ συλλαβισμού τῶν γραμμάτων καὶ ἀριθμῶν.

β) Θεωρία καὶ Τεχνικὴ Ἠλεκτρολογίας καὶ Ραδιοηλεκτρολογίας : Ἐπὶ τῆς κάτωθι ἐν συνόψει ὕλης : Νόμοι τοῦ Ἠλεκτρισμοῦ - Ἀρχαὶ ἠλεκτρονικῶν λυχνιῶν - Διατάξεις ἡμιαγωγῶν - Δέκται ὕψλης συχνότητος (HF) - Πομποὶ ὕψλης συχνότητος (HF) - Ἠλεκτρικὴ τροφοδότησις - Ἐνισχυταὶ καὶ Διαμορφωταὶ - Διαμόρφωσις πλάτους - Τεχνικὴ τῆς μονοπλευρικῆς ἐκπομπῆς (SSB) - Γραμμαὶ μεταφορᾶς - Κεραταὶ - Ἠλεκτρομαγνητικὴ διάδοσις - Δέκται καὶ πομποδέκται VHF - Πομποὶ VHF - Κεραταὶ VHF.

Ἡ ὕλη καθορίζεται ἀναλυτικῶς δι' ἐκάστην κατηγορίαν πτυχίου, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, δύο μῆνας τοῦλάχιστον πρὸ τῆς διενεργείας τῶν ἐξετάσεων.

3. Ἡ Πρακτικὴ δοκιμασία περιλαμβάνει τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων ἐπὶ τῶν κάτωθι Πρακτικῶν μαθημάτων :

α) Ἐκπομπὴ διὰ χειριστηρίου καὶ διὰ σημάτων τοῦ Κώδικος MORS ἐνὸς κειμένου αποτελουμένου ἐκ 50 ὁμάδων τῶν 5 χαρακτήρων (γράμμάτων καὶ ἀριθμῶν) μετὰ ταχύτητα 8, 10, 12 ὁμάδων ἀνὰ λεπτόν, ἀναλόγως πρὸς τὴν αἰτουμένην κατηγορίαν πτυχίου Γ', Β', Α'. Τὸ μὲν ἥμισυ τοῦ ὧς ἀνω κειμένου ἐκπέμπεται διὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ Μορσικοῦ ἀλφαβήτου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον διὰ τοῦ λατινικοῦ τοιούτου.

β) Λήψις δι' ἀκοῆς ἐνὸς κειμένου τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω συνθέσεως, ἐκπεμπομένου διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνωτέρω ταχυτήτων ἀναλόγως τῆς αἰτουμένης κατηγορίας πτυχίου.

γ) Ἐκπομπὴ ἀπὸ μικροφώνου ἐνὸς κειμένου περιλαμβανόντος :

αα) 50 λέξεις, κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς σαφοῦς Ἑλληνικῆς γλώσσης καὶ κατὰ τὸ ὑπόλοιπον ἥμισυ τῆς σαφοῦς Ἀγγλικῆς ἢ Γαλλικῆς γλώσσης.

ββ) 10 ὁμάδας ἀριθμῶν καὶ συντεταγμένων ἐκφράσεων κώδικος.

δ) Λήψις δι' ἀκουστικῶν ἢ ἀπὸ μεγαφώνου ἐνὸς κειμένου συνθέσεως, ὡς ἐν περιπτώσει γ' τῆς παρούσης παραγράφου ὀρίζεται.

ε) Προφορικὴ ἐξέτασις πρὸς διαπίστωσιν στοιχειωδῶν γνώσεων ἐπὶ τῆς συγκροτήσεως καὶ λειτουργίας τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῆς χρήσεως, ρυθμίσεως, πρακτικῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως τῶν συνηθέστερον χρησιμοποιούμενων συσκευῶν ἐν τῇ διεξαγωγῇ τῆς ραδιοερασιτεχνικῆς ὑπηρεσίας.

4. Οἱ ὑποψήφιοι διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου ἐρασιτέχνου ἀπ' εὐθείας Α' ἢ Β' κατηγορίας, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 4 παράγραφος 3 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, περὶ ὧν αἱ ὑποπεριπτώσεις δδ' καὶ εε' τῆς περιπτώσεως δ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος, ἐξετάζονται ἐπ' ὅλων τῶν μαθημάτων τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος πλην τοῦ μαθήματος τῆς παραγράφου 2β «Θεωρίαι καὶ Τεχνικὴ Ἠλεκτρολογίας καὶ Ραδιοηλεκτρολογίας».

5. Καθ' ἐκάστην, ἐξεταστικὴν περίοδον καὶ πέντε τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐξετάσεων καταρτίζεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τὸ πρόγραμμα τῶν ἐξετάσεων, ὅπερ ἀνακοινοῦται διὰ τοιχοκολλήσεως εἰς τὸ κατάστημα τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν. Τὸ πρόγραμμα περιλαμβάνει :

α) Τὰς ἡμέρας, τὰς ὥρας καὶ τὰς αἰθούσας ἐξετάσεων ἐκάστου τῶν μαθημάτων τῆς γραπτῆς καὶ πρακτικῆς δοκιμασίας.

β) Τὰ ὀνοματεπώνυμα τῶν γενομένων δεκτῶν εἰς τὰς ἐξετάσεις ὡς καὶ τὰ ὀνοματεπώνυμα τῶν ἀποκλειομένων τῶν ἐξετάσεων.

γ) Ἄλλας πληροφορίας ἀφορώσας τὴν διενέργειαν τῶν ἐξετάσεων, ὡς καὶ τὴν κατανομήν τῶν ἐξεταζομένων εἰς ὁμάδας διὰ τὴν πρακτικὴν ἐξέτασιν κλπ.

6. Ἡ γραπτὴ ἐξέτασις διεξάγεται κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὴν ἀντικειμενικὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῆς πραγματικῆς ικανότητος τῶν ἐξεταζομένων. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν λαμβάνονται τὰ ἐξῆς, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπαιτούμενα μέτρα :

α) Οἱ ὑποψήφιοι τοποθετοῦνται ἀνὰ εἰς εἰς ἕκαστον θρανίον καὶ ἐν μιᾷ καὶ μόνῃ αἰθούσῃ, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιτρέπει τοῦτο. Οὗτοι ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένοι μὲ τὰ ἀναγκαζομένα μόνον εἶδη γραφικῆς ὕλης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως οἰοῦντοτε ἐντύπου ἢ φύλλου χάρτου πλὴν τῶν παρὰ τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς παρεχομένων.

β) Ἡ Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ προνοεῖ, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πρὸ τῆς ἐξετάσεως ποσότης λευκῶν φύλλων χάρτου φερόντων διπλοῦν ἀδιαφανὲς κάλυμμα, ὑφ' ὃ οἱ ἐξεταζόμενοι ὑποψήφιοι ὑποχρεοῦνται νὰ ἀναγράφουν εὐαναγνώστως τὸ ὀνοματεπώνυμόν των. Τὸ ἐπικάλυμμα δὲν ἐπικολάζεται εἰ μὴ μόνον μετὰ τὸν ἔλεγχον τοῦ ἀναγραφέντος ὀνοματεπώνυμου, ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς βάσει τῆς ταυτότητος τῶν ὑποψηφίων.

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ μεταξὺ τῶν ἐξεταζομένων ἀλληλοβοήθεια, ἡ χρήσις βιβλίων, ἡ ἐξοδος ἐκ τῆς αἰθούσης ἐξετάσεων πρὸ τῆς παραδόσεως τοῦ γραπτοῦ των, ἡ συνεννόησις αὐτῶν μεθ' οἰοῦντοτε προσώπου ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τῆς αἰθούσης καὶ πᾶσα ἐν γένει ἀντιγραφὴ. Παράβασις τῆς διατάξεως ταύτης ἐκ μέρους ὑποψηφίου τινὸς συνεπάγεται τὸν ἀποκλεισμόν αὐτοῦ ἐκ τῆς ἐξετάσεως καὶ βαθμολογεῖται διὰ τοῦ μηδενός.

7. Ὀλίγον πρὸ τῆς ὁρισθείσης ὥρας διὰ τὴν ἐξέτασιν ἑκάστου μαθήματος τῶν γραπτῶν ἐξετάσεων συνέρχεται ἡ Ἐπιτροπὴ καὶ καθορίζει ἐξ (6) θέματα ἐκ τῆς οἰκείας διὰ τὸ μάθημα τοῦτο ὕλης ἐπὶ τῶν ὁποίων διεξάγεται κλήρωσις τριῶν (3) θεμάτων, ἀτινα ὑπαγορεύονται εἰς τοὺς ὑποψηφίους πρὸς γραπτὴν ἀνάπτυξιν ἀπάντων.

8. Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ὁρίζει τὸν χρόνον ἐντὸς τοῦ ὁποίου ὑποχρεοῦνται οἱ ἐξεταζόμενοι νὰ παραδώσουν τὰ γραπτὰ των. Ὁ χρόνος οὗτος ὁριζόμενος ἀναλόγως τῆς ἐκτάσεως τῶν πρὸς ἀνάπτυξιν θεμάτων, δὲν δύναται νὰ εἶναι ἐλάσσων τῆς μιᾶς ὥρας οὐδὲ νὰ ὑπερβαίῃ τὰς δύο ὥρας.

9. Δύο τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ἐποπτεύουν τοὺς ὑποψηφίους κατὰ τὴν γραπτὴν ἐξέτασιν ἑκάστου μαθήματος.

10. Ἡ διόρθωσις καὶ ἡ βαθμολογία τῶν γραπτῶν ἑκάστου μαθήματος ἐνεργεῖται ὑφ' ἐνὸς μέλους τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς. Ὁ βαθμὸς ἑκάστου μαθήματος ἀναγράφεται ὀλογράφως διὰ μελάνης ἐπὶ τοῦ γραπτοῦ.

11. Ἡ πρακτικὴ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων ἐνεργεῖται ἐνώπιον δύο τοῦλάχιστον ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς. Οἱ ὑποψήφιοι ἐξετάζονται ἰδιαιτέρως ἕκαστος ἢ καθ' ὁμάδας, ἀναλόγως τοῦ ἐξεταζομένου μαθήματος.

12. Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων εἰς τὴν ικανότητα :

α) τοῦ ἐκπέμπειν καὶ λαμβάνειν διὰ τῆς ἀκoῆς σήματα τοῦ Μορσικοῦ Κώδικος, ἐνεργεῖται ἐπὶ ραδιοηλεκτρικῶν συσκευῶν,

β) τοῦ ἐκπέμπειν καὶ λαμβάνειν ἀπὸ ραδιοηλεφώνου, ἐπὶ ραδιοηλεφωνικῶν συσκευῶν καὶ

γ) τῆς ρυθμίσεως, πρακτικῆς λειτουργίας καὶ συντηρήσεως σταθμῶν ἀσυρμάτου, ἐπὶ ραδιοερασιτεχνικῶν συσκευῶν.

13. Κατὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ὑποψηφίων εἰς τὴν λῆψιν διὰ ραδιοηλεγραφίας ἢ ραδιοηλεφωνίας συμφώνως τῇ παρ. 12 περιπτώσεις α' καὶ β' οἱ ἐξεταζόμενοι ἀναγράφουν τὸ ἐκπεμφθὲν αὐτοῖς κείμενον ἐπὶ φύλλου χάρτου, φέροντος διπλοῦν ἀδιαφανὲς κάλυμμα, χορηγούμενου ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς. Μετὰ τὸ πέρασ τῆς ἐξετάσεως ἑκάστου

ὑποψηφίου ἢ ἑκάστης ὁμάδος, τὰ γραπτὰ συγκεντρῶνται καὶ μονογράφονται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς. Ἡ διόρθωσις τῶν γραπτῶν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν λῆψιν ἀνατίθεται εἰς ἓν μέλος τῆς Ἐπιτροπῆς.

14. Ἡ βαθμολογία διὰ :

α) τὴν ἐκπομπὴν ραδιοηλεγραφίας,

β) τὴν ἐκπομπὴν ραδιοηλεφωνίας, καὶ

γ) τὴν ρύθμισιν, πρακτικὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν τῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, συμφώνως τῇ παρ. 12, ἐνεργεῖται ἐπὶ τόπου, εὐθὺς μετὰ τὴν ἐξέτασιν ἑκάστου ὑποψηφίου.

15. Ἡ βαθμολογία τῶν ἐξετάσεων περὶ ὧν αἱ παρ. 12, 13 καὶ 14 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διενεργεῖται κεχωρισμένως ὑπὸ δύο μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς. Ὁ μέσος ὅρος τῶν τεθέντων βαθμῶν ἀποτελεῖ τὴν βαθμολογίαν τοῦ ὑποψηφίου δι' ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω μαθημάτων.

16. Περαιωθείσης τῆς βαθμολογίας τῆς γραπτῆς καὶ πρακτικῆς ἐξετάσεως τῶν ὑποψηφίων, ἡ Ἐπιτροπὴ συνεδριάξουσα ἐν ὁλομειλῇ προβαίνει εἰς τὴν ἀποκάλυψιν τῶν γραπτῶν, συντάσσουσα πρακτικὸν ἐκδόσεως ἀποτελεσμάτων.

Ἄρθρον 12.

Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ.

1. Ἡ ἐξέτασις τῶν ὑποψηφίων διενεργεῖται ὑπὸ τετραμελοῦς Ἐπιτροπῆς μεθ' ἐνὸς πέμπτου ἀναπληρωματικοῦ μέλους, συγκροτουμένης ἐκ δημοσίων ὑπαλλήλων, ὑπαλλήλων τοῦ ΟΤΕ, τῆς ΔΕΗ, τῆς ΥΠΑ καὶ τοῦ ΕΙΡΤ, ἐχόντων ἀνάλογα προσόντα. Εἰς ταύτην δύναται νὰ ζητηθῇ ὅπως συμπληρωματικῶς συμμετέχῃ καὶ ἐν ἄτομον ὑποδεικνύμενον ὑπὸ τῆς πρωτοβαθμίου ραδιοερασιτεχνικῆς ἐνώσεως, τῆς ἀνεγνωρισμένης ὑπὸ τοῦ IARU, πρὸς τὸν σκοπὸν ὑποβοηθήσεως τοῦ ἔργου τῆς Ἐπιτροπῆς. Τὸ ἄτομον τοῦτο δὲν συμμετέχει εἰς τὴν συνεδρίαν περὶ ἧς ἡ παρ. 16 τοῦ ἄρθρου 11.

2. Τὰ μέλη τῆς Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, ὁ Πρόεδρος, ὁ Γραμματεὺς καὶ τὸ ἀναπληρωματικὸν μέλος ὁρίζονται δέκα (10) ἡμέρας πρὸ ἑκάστης ἐξεταστικῆς περιόδου δι' ἀποφάσεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

3. Ἡ ἀμοιβὴ τῶν μελῶν τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τῆς κειμένης νομοθεσίας.

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ θεωρεῖται ἐν νομίμῳ ἀπαρτίᾳ ὅταν συμμετέχουν τρία τοῦλάχιστον μέλη.

5. Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς διατυπῶνται εἰς Πρακτικὸν καὶ καταχωροῦνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, τηρούμενον ὑπὸ τοῦ Γραμματέως. Τὰ πρακτικὰ ὑπογράφονται ὑπὸ τοῦ Προέδρου, τῶν Μελῶν καὶ τοῦ Γραμματέως τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 13.

Βαθμολογία.

1. Ἐκαστὸν τῶν ἐν ἄρθρῳ 11 παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος, μαθημάτων ἐξετάζεται καὶ βαθμολογεῖται κεχωρισμένως.

2. Ἡ βαθμολογικὴ κλίμαξ ὁρίζεται ἀπὸ 0 ἕως 10.

3. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν λῆψιν Κώδικος MORS (ἄρθρ. 11 παρ. 3β) ἀφαιρεῖται μία μονὰς διὰ τρεῖς (3) ἀλλοιώσεις γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν τοῦ ληφθέντος κειμένου. Ἀφαιρεῖται ἐπίσης μία μονὰς διὰ τέσσαρας (4) παραλήψεις γραμμάτων ἢ ἀριθμῶν. Δι' ὀλιγωτέρας τῶν τριῶν ἀλλοιώσεων ἢ τεσσάρων παραλήψεων, ἀφαιρεῖται κλάσμα βαθμοῦ κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἐξεταστῶν, ἐν συνδυασμῷ μετὰ τὴν ὅλην ἐμφάνισιν τοῦ γραπτοῦ.

4. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῶν ἐξετάσεων εἰς τὴν λῆψιν τῶσον σημάτων κώδικος MORS (ἄρθρον 11, παρ. 3β) ὅσον καὶ ραδιοηλεφωνίας (ἄρθρον 11, παρ. 3δ) λαμβάνεται ἐπίσης ὑπ' ὄψιν ἡ ἀκριβὴς λῆψις τοῦ μεταβιβασθέντος κειμένου, ἡ τήρησις τῶν κεκάνοσιςμένων ἀποστάσεων

μεταξύ ομάδων, σημάτων ή λέξεων, καθώς και τὸ εὐανάγνωστον τοῦ ληφθέντος κειμένου.

5. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν ἐκπομπὴν διὰ χειριστηρίου (ἄρθρον 11, παρ. 3α) λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν πλὴν τῆς ὁρθῆς ἐκπομπῆς τῶν σημάτων καὶ ἡ σταθερότης καὶ ἡ εὐκρίνεια μετὰ τῆς ὁποίας χειρίζεται ὁ ἐξεταζόμενος. Κατὰ τὴν βαθμολογίαν τῆς ἐξετάσεως εἰς τὴν ἐκπομπὴν διὰ ραδιοτηλεφώνου (ἄρθρον 11 παρ. 3γ) λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν, ἡ ἀρτιότης τῆς ἀρθρώσεως, ἡ ὁρθότης, σταθερότης καὶ εὐκρίνεια τῆς ἐκφωνήσεως τῶν ἐκπεμπόμενων λέξεων, ομάδων καὶ ἀριθμῶν.

6. Θεωρεῖται ἐπιτυχὼν εἰς τὰς ἐξετάσεις διὰ τὸ πτυχίον ραδιοερασιτέχνου ὁ υποψήφιος, ὅστις ἤθελεν συγκεντρώσῃ τοὺς κάτωθι βαθμοὺς :

α) Εἰς ἕκαστον τῶν μαθημάτων τῆς γραπτῆς ἐξετάσεως Κανονισμοὶ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ Θεωρία καὶ Τεχνικὴ Ἡλεκτρολογίας καὶ Ραδιοηλεκτρολογίας, τοὐλάχιστον πέντε (5) ἢ μέσον ὅρον τοὐλάχιστον ἕξ (6) ἐπὶ τῶν δύο μαθημάτων.

β) Εἰς ἕκαστον τῶν μαθημάτων τῆς πρακτικῆς ἐξετάσεως (ἄρθρον 11 παρ. 3), τοὐλάχιστον πέντε (5) :

αα) Ἐκπομπὴ εἰς τὴν Ραδιοτηλεγραφίαν.

ββ) Λήψις εἰς τὴν Ραδιοτηλεγραφίαν.

γγ) Ἐκπομπὴ εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν.

δδ) Λήψις εἰς τὴν Ραδιοτηλεφωνίαν.

εε) Εἰς τὴν πρόφορικὴν ἐξέτασιν.

7. Πᾶς μὴ προσερχόμενος πρὸς ἐξέτασιν εἰς τὸν τόπον τῶν ἐξετάσεων, ἔστω καὶ εἰς ἓν μάθημα, κατὰ τὴν καθοριζομένην ἡμερομηνίαν καὶ ὥραν, θεωρεῖται ὡς ἀποτυχὼν εἰς τὰς ἐξετάσεις τῆς περιόδου ταύτης.

8. Τὰ γραπτὰ τῶν υποψηφίων παραμένουν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν φυλασσόμενα ἐπὶ ἓν ἔτος ἀπὸ τοῦ πέρατος τῶν ἐξετάσεων, μεθ' ὃ καταστρέφονται.

9. Οἱ ἀποτυχόντες δύνανται νὰ προσέλθουν ἐκ νέου πρὸς ἐξέτασιν κατὰ τὰς προσεχεῖς ἐξεταστικὰς περιόδους, ὑποχρεούμενοι εἰς τὴν ἐκ νέου καταθέσιν παραβόλου ὡς ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος ὀρίζεται.

* Ἀρθρον 14.

Χορήγησις Πτυχίων.

1. Ἡ μέριμνα καὶ εἰσήγησις διενεργείας τῶν ἐξετάσεων διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ἐρασιτεχνῶν ὡς καὶ ἡ τήρησις ἀντιστοίχου μητρώου αὐτῶν κατὰ κατηγορίαν, ἀνήκουν εἰς τὸ τμήμα ραδιοηλεκτρικῶν ἐφαρμογῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

2. Εἰς τοὺς ἐπιτυχόντας τῶν ἐξετάσεων χορηγεῖται πτυχίον ραδιοερασιτέχνου εἰς ὃ ἀναγράφεται ἡ κατηγορία τοῦ πτυχίου, τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται τοῦτο, ἡ χρονολογία ἐκδόσεως καὶ πᾶσα ἄλλη ἀναγκαία λεπτομέρεια.

3. Ὁ τύπος τῶν πτυχίων καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

4. Τὰ πτυχία υπογράφονται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐκδίδονται δὲ εἰς δύο ἀντίτυπα, ἕξ ὧν τὸ ἓν, ἐφ' οὗ ἐπικολλᾶται καὶ τὸ νόμιμον τέλος χαρτοσήμου, παραδίδεται εἰς τὸν δικαιούχον καὶ τὸ δεύτερον παραμένει εἰς τὸ ἀρχεῖον. Ἐπὶ τῶν ἀντιτύπων ἐπικολλᾶται ἡ φωτογραφία τοῦ κατόχου τοῦ πτυχίου.

5. Εἰς τοὺς κεκτημένους πτυχίον ἐρασιτέχνου χορηγεῖται, τῇ αἰτήσῃ των, ἀποδεικτικὸν τοῦ πτυχίου, ἐφ' οὗ ἐπικολλᾶται τὸ νόμιμον τέλος χαρτοσήμου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

* Ἀρθρον 15.

* Ἀδεια Ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Πειραματικῶν σταθμῶν.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας πειραματικοῦ σταθμοῦ οἰασδήποτε κατηγορίας ὑπὸ δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ὀργανισμῶν κοινῆς ὠφελείας ἢ νομικῶν προσώπων (ἐπιστημονικῶν συλλόγων, ἐπιχειρήσεων, πανεπιστημίων, σχολῶν κ.λπ.), ὡς καὶ φυσικῶν προσώπων, ὑποβάλλονται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 6 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/72 τὰ κάτωθι :

α) Σχετικὴ αἴτησις εἰς ἣν περιέχονται τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα :

αα) Ὁ τίτλος τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας ἢ τοῦ ὀργανισμοῦ ἢ τοῦ νομικοῦ προσώπου ἢ ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ φυσικοῦ προσώπου, ὑπὲρ τοῦ ὁποίου θὰ ἐκδοθῇ ἡ ἀδεια ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις ταύτης.

ββ) Τὰ πλήρη στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ φυσικοῦ προσώπου, ὅπερ θέλει εὐθύνεται διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ, ὡς καὶ διὰ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν αὐτοῦ, καθώς ἐπίσης καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν χειριζομένων τὸν σταθμῶν.

γγ) Διὰ πάντα τὰ φυσικὰ πρόσωπα τῆς ἀνωτέρω περιπτώσεως 1α (αα, ββ') ἀπαιτεῖται ἡ γνώμη τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως, περὶ τοῦ ἀνεπιλήττου τοῦ ἥθους καὶ τῆς διαγωγῆς αὐτῶν, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/72.

δδ) Ὁ σκοπὸς καὶ ἡ διάρκεια τῶν πειραμάτων καὶ

εε) Ὁ τόπος καὶ ἡ ἀκριβὴς διεύθυνσις ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ.

β) Δελτίον τεχνικῶν στοιχείων τοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς λειτουργίας αὐτοῦ καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ ενδιαφερομένου καὶ τοῦ κατασκευαστοῦ, εἰς ὃ δέον νὰ περιλαμβάνηται πᾶν μηχανήμα, παρελκόμενον καὶ ὄργανον χρησιμοποιοιθησόμενον καὶ συνοδευόμενον ὑπὸ ἀναλυτικῶν περιγραφῶν καὶ σχεδίων. Ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ τὴν συμπάρασάσιν τοῦ ΟΤΕ ἢ ἐτέρων ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν, δύναται νὰ προβαίνει εἰς τὸν οὐσιαστικὸν ἔλεγχον τῆς ὅλης ἐγκαταστάσεως, τῶν περιγραφομένων χαρακτηριστικῶν ἢ τῶν κυριωτέρων ἐξ αὐτῶν, πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἀδείας, καθώς ἐπίσης περιοδικῶς εἰς τακτικὸν ἢ καὶ ἔκτακτον ἔλεγχον, ὅσας κριθῇ τοῦτο ἀναγκαῖον.

γ) Βεβαίωσις ἢ κεκυρωμένα ἀντίγραφα πτυχίων, ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος καὶ τίτλων, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, τῶν ἀναφερομένων ἐν παραγράφῳ 1α' (αα', ββ') τοῦ παρόντος προσώπων, δι' ὧν θὰ ἀποδεικνύηται ὅτι ἡ ιδιότης αὐτῶν εἶναι ἡ ἀρμόζουσα διὰ τὴν ἀσκήσιν ὑπευθύνου ἐπιβλέψεως καὶ χειρισμοῦ τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ καὶ τοῦ ἐκτελουμένου πειράματος.

δ) Προκειμένου περὶ φυσικῶν προσώπων ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τούτων τοῦ ὑπὸ τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος, προβλεπομένου πιστοποιητικοῦ.

ε) Γραμμάτιον Δημοσίου Ταμείου περὶ καταθέσεως τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 ὀριζομένου τέλους.

2. Προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν εἰς ἐπιχειρήσεις ἢ νομικὰ πρόσωπα λειτουργοῦντα ἐν Ἑλλάδι, ἐλεγχόμενα ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ὑπὸ ἀλλοδαπῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 6 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ὡς συνυπεύθυνος μετὰ τοῦ κατόχου τῆς ἀδείας διὰ πᾶσαν παράβασιν καὶ ἀντικανονικὴν χρῆσιν τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ, καθώς ἐπίσης καὶ ὡς χειριστὴς αὐτοῦ δέον νὰ ὀρίζονται κατὰ κανόνα Ἕλληνες πολῖται δεόντως ἐξουσιοδοτημένοι, ὡς ἀνωτέρω παράγραφος 1α (γγ') τοῦ παρόντος. Εἰς τὴν ἐν λόγω περίπτωσιν διὰ λόγους ἐθνικῆς ἀσφαλείας καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δημοσίου συμφέροντος

δύναται να ζητηθῇ ἡ ὑποβολή οἰουδήποτε προσθέτου στοιχείου κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν.

3. Τὰ ἐγκριθέντα τεχνικά χαρακτηριστικά τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ, ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς ἀδείας καὶ δὲν δύναται νὰ τροποποιηθῶν ἄνευ προγενεστέρως ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς πρὸς τοῦτο αἰτήσεως.

4. Ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας πλὴν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 3 προβλεπομένου γραμματίου περὶ καταβολῆς τέλους δύναται νὰ ζητηθῇ, ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως πᾶν δ, τι σχετικὸν, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ ἀνανέωσις πραγματοποιεῖται διὰ σχετικῆς ἐπισημειώσεως ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς ἀδείας ἢ καθ' οἰονδήποτε ἄλλον τρόπον, κατ' ἐκτίμησιν τῆς ἐκδούσης τὴν ἀδειαν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 16.

Κανονιστικαὶ καὶ Τεχνικαὶ διατάξεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν.

1. Κανονιστικαὶ διατάξεις :

α) Οἱ Πειραματικοὶ Σταθμοὶ ἀπαιτεῖται νὰ λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τὰς συναφεῖς διατάξεις τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν Κανονισμῶν.

β) Οἱ Πειραματικοὶ Σταθμοὶ χρησιμοποιοῦνται μόνον διὰ τὸν σκοπὸν τῶν πειραμάτων δι' ὃν ἐξεδόθη ἡ ἀδεια.

γ) Ἡ ἐπικοινωνία μεθ' ἑτέρου πειραματικοῦ σταθμοῦ ξένης Χώρας, ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον παρασχεθῇ τοιαύτη ἐγκρίσις εἰς τὴν ἀδειαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, ἡ Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν ὑποχρεοῦται ὅπως ἀνακοινώσῃ εἰς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας ξένων χωρῶν περὶ τῆς χορηγήσεως τοιαύτης ἐγκρίσεως, ὡσαύτως δὲ ὑποχρεοῦται ὅπως καθορίσῃ δι' ἐιδικῆς συμφωνίας τὰς προϋποθέσεις ὑπὸ τὰς ὁποίας δύναται νὰ ἀποκατασταθῇ ἡ ἐπικοινωνία.

δ) Οἱ πειραματικοὶ σταθμοί, ἐφ' ὅσον εἶναι τεχνικῶς ἐφικτόν, κατὰ τὴν διάρκεια τῆς ἐκπομπῆς τῶν ἐκπέμπουν κατὰ βραχέα χρονικά διαστήματα τὸ διακριτικὸν σῆμα κλήσεώς των, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ διεθνoῦς κανονισμοῦ ραδιοπικοινωνιῶν. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς χορηγουμένης ἀδείας, καθοριζομένου τοῦ τύπου καὶ τοῦ περιεχομένου τῆς ἀναγνωριστικῆς ταύτης ἐκπομπῆς, ὡς καὶ τῆς χρονικῆς συχνότητος ἐπαναλήψεως.

ε) Αἱ γενικαὶ ἀπαγορευτικαὶ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ παρόντος ἰσχύουν ἀναλόγως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν πειραματικῶν σταθμῶν.

2. Τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις :

α) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη ἰσχὺς καθορίζεται ἐκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν βάσει τοῦ σκοποῦ δι' ὃν ἐξεδόθη ἡ ἀδεια καὶ τῶν συνθηκῶν ὑφ' ἃς προβλέπεται ἡ λειτουργία τοῦ πειραματικοῦ σταθμοῦ.

β) Οἱ χειριστὰς τῶν πειραματικῶν σταθμῶν ἀπαιτεῖται νὰ λαμβάνουν τὰ κατάλληλα μέτρα ὥστε αἱ ἐκπομπαὶ αὐτῶν νὰ μὴ παρεμβάλλωνται εἰς τοὺς ἐν λειτουργίᾳ σταθμοὺς καὶ δίκτυα ἄσυρμάτου, ἰδιαίτερος δὲ εἰς τὰ διεθνή δίκτυα κινδύνου, ἀνάγκης, διασώσεως καὶ ἐρεύνης.

γ) Αἱ τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ παρόντος, αἱ ἀφορῶσαι εἰς ἐρασιτεχνικοὺς σταθμοὺς ἰσχύουν ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν πειραματικῶν σταθμῶν.

δ) Οἱ πειραματικοὶ σταθμοὶ ἀπαιτεῖται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰ τεχνικά χαρακτηριστικά καὶ τοὺς τεχνικοὺς ὅρους τοὺς ἐπιβαλλομένους εἰς τοὺς πομποὺς τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοπικοινωνιῶν προβλεπομένας ζῶνας συχνότητων διὰ τοὺς πειραματικοὺς σταθμοὺς, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων, εἰς ἃς ἡ φύσις τῶν πειραμάτων ἐπιβάλλει ἕτερα τοιαῦτα.

ε) Εἰς ἃς περιπτώσεις δὲν ὑφίσταται κίνδυνος προκλήσεως ἀνεπιθυμήτου παρενοχλήσεως ὑπὸ πειραματικοῦ στα-

θμοῦ οὔτε εἰς ὑπηρεσίαν ἄλλης χώρας δύναται τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν, ἐὰν τὸ θεωρῇ πρόσφορον, νὰ υἱοθετήσῃ ὅρους διαφορετικοὺς ἐκείνων τῆς προηγουμένης περιπτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

ΕΙΔΙΚΑ ΡΑΔΙΟΔΙΚΤΥΑ

Ἄρθρον 17.

Ἀδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας εἰδικῶν ραδιοδικτύων.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Εἰδικοῦ Ραδιοδικτίου οἰασδήποτε κατηγορίας ὑπὸ δημοσίας ὑπηρεσίας ὀργανισμοῦ κοινῆς ὠφελείας ἢ Ν.Π.Δ.Δ. ἢ ἰδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ φυσικοῦ προσώπου ὑποβάλλονται εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 8 τοῦ Ν.Δ. 1244/72 τὰ κάτωθι :

α) Σχετικὴ αἴτησις εἰς ἣν περιέχονται τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα :

αα) Ὁ τίτλος τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας ἢ τοῦ ὀργανισμοῦ ἢ τοῦ Ν.Π.Δ.Δ., ἡ ἐπωνυμία τῆς ἐπιχειρήσεως, ἢ τὸ ὄνομα τεπώνυμον τοῦ φυσικοῦ προσώπου ὑπὲρ τοῦ ὁποίου θὰ ἐκδοθῇ ἡ ἀδεια, ὡς καὶ ἡ διεύθυνσις τούτων.

ββ) Τὰ πλήρη στοιχεῖα ταυτότητος τοῦ φυσικοῦ προσώπου, ὅπερ θέλει εὐθύνεται διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὅρων λειτουργίας τοῦ δικτύου ὡς καὶ τὴν φύλαξιν τῶν συσκευῶν, καθὼς ἐπίσης καὶ τὰ στοιχεῖα τῶν χειριστῶν τῶν συσκευῶν.

γγ) Διὰ πάντα τὰ φυσικὰ πρόσωπα τῆς ἀνωτέρω περιπτώσεως 1α (αα, ββ), ἀπαιτεῖται ἡ γνώμη τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως, περὶ τοῦ ἀνεπιλήπτου τοῦ ἥθους καὶ τῆς διαγωγῆς αὐτῶν συμφώνως τῷ ἀρθρῳ 3 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 1244/1972.

δδ) Τοπογραφικὸν σχέδιον ἢ χάρτης εἰς τριπλοῦν, εἰς ὃν νὰ σημειοῦται σαφῶς, προκειμένου περὶ σταθερῶν συνδέσεων τοῦ αἰτουμένου εἰδικοῦ ραδιοδικτύου, ἡ ἀκριβὴς θέσις ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, προκειμένου δὲ περὶ τοιούτων ἐγκαταστάσεων ἐπὶ κινητῶν μέσων ἡ ἀκριβὴς περιοχὴ ἐντὸς τῆς ὁποίας ταῦτα κινεῖνται.

εε) Ὁ σκοπὸς καὶ ἡ διάρκεια τῆς λειτουργίας τοῦ δικτύου.

β) Βεβαίωσις τοῦ ΟΤΕ ὅτι δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἱκανοποίησις τῶν αἰτουμένων ἀναγκῶν διὰ τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου γενικῆς ἀνταποκρίσεως. Προκειμένου περὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων, λειτουργούντων πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν ἀερολιμένων, αἱ αἰτήσεις ὑποβάλλονται μέσῳ τῆς ΥΠΑ, ἥτις γνωμοδοτεῖ ἐπὶ τῆς ἀναγκαιότητος τῶν δικτύων τούτων καὶ τηρεῖ πλήρες μητρῶν αὐτῶν.

γ) Δελτίον τεχνικῶν στοιχείων καὶ χαρακτηριστικῶν τοῦ εἰδικοῦ ραδιοδικτύου περιλαμβάνον τοὐλάχιστον τὰ κάτωθι :

αα) Τὸ εἶδος, τὴν ἰσχύν, τὰ χαρακτηριστικά διαμορφώσεως, ὡς καὶ τὴν τὴν μέθοδον χειρισμοῦ.

ββ) Τὰς συχνότητας εἰς ἃς θὰ λειτουργοῦν οἱ σταθμοί, ὡς καὶ ἐκεῖνας εἰς τὰς ὁποίας θὰ δύναται νὰ λειτουργήσουν διὰ συντονισμοῦ ἢ ἀλλαγῆς κρυστάλλων, ἐὰν συντρέχῃ περίπτωσις.

γγ) Τὴν μεγίστην ἐπὶ χάρτου ἀπόστασιν κατ' εὐθεῖαν γραμμὴν εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι ἐπιθυμητὴ ἡ ἐπικοινωνία.

δδ) Τὰς ὥρας λειτουργίας τοῦ ραδιοδικτύου.

εε) Τὰς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως καὶ ἐνδεχομένως λήξεως τῆς λειτουργίας ἐκάστου σταθμοῦ τοῦ ραδιοδικτύου.

στστ) Τὴν κατηγορίαν (σταθερὸς, κινητὸς, βάσεως) καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν σταθμῶν ἐκάστης κατηγορίας.

ζζ) Τὸ εἶδος τῆς ἐπικοινωνίας (ραδιοτηλεφωνία - ραδιοτηλεγραφία κλπ.).

ηη) Τὸν κατασκευαστὴν Ὀἶκον καὶ τοὺς τύπους τῶν συσκευῶν μετὰ τεχνικῶν φυλλαδίων περιγραφῆς καὶ λειτουργίας.

θθ) Πάν ἕτερον τεχνικὸν καὶ λειτουργικὸν χαρακτηριστικόν, ὅπερ ἤθελεν ἀπαιτήσῃ ἡ Γενικὴ Διευθύνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν διὰ τὸν ἀκριβῆ προσδιορισμὸν τῶν δυνατοτήτων τῶν σταθμῶν τοῦ δικτύου.

ιι) Ὁ τύπος τοῦ δελτίου τῶν τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ σταθμοῦ θὰ καθορίζεται εἰς τὸν Κανονισμὸν τὸν προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9, παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72.

δ) Πιστοποιητικὸν ἐλέγχου τῶν τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν καὶ δυνατοτήτων τῶν συσκευῶν, ἐκδιδόμενον ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ. Ὁ αἰτῶν ὑποχρεοῦται, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ΟΤΕ, ὅπως προσκομίσῃ εἰς τοῦτον τὰς πρὸς ἐλεγχον συσκευάς.

ε) Δηλώσεις τῶν ὑπὸ στοιχεῖα 1α (αα) καὶ 1α (ββ) τοῦ παρόντος ἄρθρου κατόχων ἢ δέοντως ἐξουσιοδοτημένων φυσικῶν προσώπων, περὶ ἀποδοχῆς τῆς εὐθύνης τῶν, διὰ πᾶσαν παράβασιν καὶ καταχρηστικὴν λειτουργίαν τοῦ ραδιοδικτύου, καθὼς ἐπίσης καὶ ἀναλόγους δηλώσεις τῶν χειριστῶν τοῦ ραδιοδικτύου.

στ) Προκειμένου περὶ Ἰδιωτικῶν Ἐπιχειρήσεων ἢ φυσικῶν προσώπων ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ ὑπὸ τούτων τοῦ, ὑπὸ τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος προβλεπομένου πιστοποιητικοῦ.

ζ) Γραμματίον Δημοσίου Ταμείου περὶ καταθέσεως τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 ὀριζομένου βασικοῦ τέλους.

2. Προκειμένου περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν εἰς ἐπιχειρήσεις ἢ νομικὰ πρόσωπα λειτουργοῦντα ἐν Ἑλλάδι καὶ ἐλεγχόμενα ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ὑπὸ ἀλλοδαπῶν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρ. 8 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72, ὡς συνυπεύθυνοι μετὰ τοῦ κατόχου τῆς ἀδείας διὰ πᾶσαν παράβασιν, ἀντικανονικὴν χρῆσιν καὶ καταχρηστικὴν λειτουργίαν τοῦ δικτύου, καθὼς ἐπίσης καὶ ὡς χειριστὰ τῶν σταθμῶν τοῦ δικτύου, δεόν νὰ ὀρίζωνται κατὰ κανόνα Ἑλληνεὶ πολῖται δέοντως ἐξουσιοδοτημένοι ὡς ἀνωτέρω παράγραφος 1α (γγ) τοῦ παρόντος. Εἰς τὴν ἐν λόγῳ περίπτωσιν, διὰ λόγους ἐθνικῆς ἀσφαλείας καὶ πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ δημοσίου συμφέροντος δύναται νὰ ζητηθῇ ἡ ὑποβολὴ οἰουδήποτε προσθέτου στοιχείου κατὰ τὴν κρίσιν τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν.

3. Ἡ σύνθεσις τοῦ δικτύου καὶ τὰ ἐγκριθέντα τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν σταθμῶν αὐτοῦ, ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς ἀδείας καὶ δὲν δύναται νὰ τροποποιηθῶν ἄνευ προγενεστέρας ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, κατόπιν ὑποβολῆς σχετικῆς αἰτήσεως. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς οἱ σταθμοὶ διαθέτουν δυνατότητος πέραν τῶν ἐκάστοτε ἐγκρινομένων, αὐτὰ ἀναγράφονται ἐπὶ τῆς ἀδείας, ὡς ἀπαιτούμεναι χρήσεις. Ἐὰν αἱ ἐπὶ πλέον διατιθέμεναι δυνατότητες τῶν σταθμῶν εἶναι σημαντικῶς μεγαλύτεραι τῶν ἐκάστοτε ἐγκρινομένων, δύναται ἡ Γενικὴ Διευθύνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν νὰ μὴ χορηγῇ τὴν ἀδειαν.

4. Ὡς δικαιολογητικὸν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας πλὴν τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 3 προβλεπομένου γραμματίου περὶ καταβολῆς βασικοῦ τέλους δύναται νὰ ζητηθῇ πᾶν ὅ,τι σχετικὸν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ ἀνανέωσις πραγματοποιεῖται διὰ σχετικῆς ἐπισημειώσεως ἐπὶ τοῦ ἐντύπου τῆς ἀδείας ἢ καθ' οἷονδήποτε ἄλλον τρόπον κατ' ἐκτίμησιν τῆς ἐκδόσεως τὴν ἀδειαν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 18.

Κανονιστικαὶ καὶ τεχνικαὶ διατάξεις ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων.

1. Κανονιστικαὶ διατάξεις :

α) Τὰ Εἰδικὰ Ραδιοδίκτυα λειτουργοῦν αὐτοτελῶς καὶ δὲν συνδέονται οὔτε ἐντάσσονται εἰς τὸ τηλεπικοινωνιακὸν δίκτυον γενικῆς ἀνταποκρίσεως τοῦ ΟΤΕ. Τοιαύτη σύνδεσις εἶναι δυνατὴ μόνον κατόπιν συμφωνίας μετὰ τοῦ ΟΤΕ καὶ ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν. Ταῦτα λειτουργοῦν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 1244/72, τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τῶν ἐκδοθησομένων κανονιστικῶν ἀποφάσεων, ὡς καὶ τὰς συναφεῖς διατάξεις τῶν ἐθνικῶν καὶ διεθνῶν κανονισμῶν.

β) Ἡ λειτουργία εἰδικῶν τινος Ραδιοδικτύου διακόπτεται εὐθὺς ὡς ἡ ἐξυπηρετούμενη δι' αὐτοῦ τηλεπικοινωνιακὴ ἀνάγκη δύναται νὰ ἐκανοποιηθῇ διὰ τοῦ δικτύου γενικῆς ἀνταποκρίσεως τοῦ ΟΤΕ, ἀνακαλουμένης πρὸς τοῦτο τῆς σχετικῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ, πάντως μετὰ τριήμερον προειδοποίησιν τοῦ ἐνδιαφερομένου.

γ) Οἱ σταθμοὶ τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς δι' ἀνταπόκρισιν μετὰ τῶν ἑτέρων σταθμῶν τῶν ἀνηκόντων εἰς τὸ αὐτὸ αὐτοτελὲς δίκτυον. Ἡ ἐπικοινωνία μετὰ σταθμῶν μὴ ἀνηκόντων εἰς τὸ ἴδιον δίκτυον ἀπαγορεύεται ἀπολύτως.

δ) Ἡ λειτουργία τοῦ δικτύου ἐπιτρέπεται μόνον ἐντὸς τῆς γεωγραφικῆς περιοχῆς, ἥτις καθορίζεται σαφῶς ὑπὸ τῆς ἀδείας.

ε) Πρὸ πάσης μεταβολῆς τῆς λειτουργικῆς συνθέσεως ραδιοδικτύου (ἀλλαγὴ τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν, αὔξεις ἢ μειώσεις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συσκευῶν, μετακινήσεις κλπ.) πλὴν τῆς προσωρινῆς διακοπῆς τούτου ἢ μέρους αὐτοῦ, ἀπαιτεῖται ἀπαραιτήτως νὰ ἐκδοθῇ, τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἐνδιαφερομένου, σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, μετὰ προηγουμένην γνωμάτευσιν τοῦ ΟΤΕ συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 1β' τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος, ὡς καὶ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης.

στ) Ἡ προμήθεια καὶ ἡ συντήρησις τῶν συσκευῶν τοῦ ἐν γένει ραδιοηλεκτρικοῦ ἐξοπλισμοῦ γίνεται ὑπὸ τῶν ἐξυπηρετούμενων μερίμνῃ καὶ δαπάναις αὐτῶν.

2. Τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις :

α) Τὰ τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ τῶν δυναμένων νὰ χρησιμοποιηθῶν συσκευῶν, καθορίζονται ἐκάστοτε ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης, βάσει τῶν τεχνικῶν κριτηρίων ἐξελέξεως, τῶν Ἐθνικῶν καὶ Διεθνῶν Κανονισμῶν, διὰ τοὺς σταθμοὺς τούτους.

β) Ὁ ἐλεγχος τῆς ἐν γένει ἐγκαταστάσεως, τοῦ τρόπου λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τῶν τεχνικῶν λειτουργικῶν χαρακτηριστικῶν τῶν ραδιοσυσκευῶν τῶν εἰδικῶν ραδιοδικτύων, γίνεται ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ. Προκειμένου περὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων λειτουργούντων πρὸς κάλυψιν ἀναγκῶν Κρατικῶν ἀερολιμένων τὴν εὐθύνην τοῦ ἐν λόγῳ ἐλέγχου ἔχει ἡ ΥΠΑ.

β) Αἱ τεχνικοῦ περιεχομένου διατάξεις τοῦ ἄρθρου 6 αἱ ἀφορῶσαι εἰς τοὺς Ἑρασιτεχνικοὺς Σταθμοὺς ἐφαρμόζονται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῶν σταθμῶν τῶν Εἰδικῶν Ραδιοδικτύων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΡΑΔΙΟΕΚΠΟΜΠΩΝ

Ἄρθρον 19.

Ὁργάνωσις καὶ Ἀρμοδιότητες τοῦ Τμήματος Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν.

1. Αἱ διὰ τοῦ ἄρθρου 12 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 1244/72 συσταθεῖσαι θέσεις τοῦ τμήματος Ἐλέγχου - Ραδιοεκπομπῶν παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πληροῦνται προσωρινῶς μέχρι τῆς ὀριστικῆς προσλήψεως τοῦ νομοθετημένου προσωπικοῦ δι' ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ τμήματος Ἐλέγχου - Ραδιοεκπομπῶν καθορίζονται εἰς τὰς παρ. 3 καὶ 4 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Ν.Δ. 1244/72.

Ἄρθρον 20.

Ὁργάνωσις καὶ ἐξοπλισμὸς Κέντρου Ἐλέγχου Ραδιοεκπομπῶν ΟΤΕ.

1. Αἱ ἀπαιτούμεναι μετρήσεις διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν πάσης φύσεως ἀνὰ τὴν χώραν ραδιοεκπομπῶν ἐκτελοῦνται διὰ τοῦ παρὰ τῷ ΟΤΕ ὑφισταμένου

Κέντρου Έλέγχου Συχνοτήτων. Τοῦτο διευρυνόμενον καὶ ἐμπλουτιζόμενον διὰ προσθέτου προσωπικοῦ, ὡς καὶ προσθέτου ἐξοπλισμοῦ καὶ μηχανημάτων, μετονομάζεται εἰς Κέντρον Έλέγχου Ραδιοεκπομπῶν. Τὰ ἀποτελέσματα τῶν ὡς ἄνω μετρήσεων ὑποβάλλονται πρὸς περαιτέρω ἀξιολόγησιν καὶ ἀξιοποίησιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν.

2. Μέχρι πλήρους διευρύνσεως καὶ ἐμπλουτισμοῦ τοῦ Κέντρου Έλέγχου - Ραδιοεκπομπῶν τοῦ ΟΤΕ, τοῦτο ἀπαιτεῖται νὰ περιλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὰ κάτωθι ὄργανα, μηχανήματα καὶ διατάξεις διὰ τὴν παρακολούθησιν τῶν ραδιοεκπομπῶν τῆς περιοχῆς 0,1 - 160 (ἐκατὸν ἐξήκοντα) ΜΗΖ τύπου Α1, Α2, Α2Η, Α3, Α3Η - Α3Α, Α3J, F1 καὶ F3 ἥτοι :

α) Κατάλληλα συστήματα κεραιῶν καὶ εὐαισθητῶν δεκτῶν διὰ τὴν λήψιν ἐκπομπῶν γενικῆς ἢ κατευθυνομένης ἀκτινοβολίας ἀναλόγως τῆς ὑπὸ λήψιν περιοχῆς συχνότητων.

β) Μηχανήματα καὶ ὄργανα πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς ταχύτητος τῶν σταθμῶν ἀναλόγως τοῦ τύπου τῶν ἐκπομπῶν.

γ) Διατάξεις μετρήσεως τῆς συχνότητος.

δ) Διατάξεις μετρήσεως τοῦ εὗρους ζώνης ἐκπομπῆς.

ε) Διατάξεις μετρήσεως τῆς ἐντάσεως πεδίου.

στ) Μηχανήματα καὶ ὄργανα ραδιογωνιομετρήσεως στατικά καὶ ἐπὶ ὀχημάτων.

3. Μερὶμνη τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν καὶ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίας Τάξεως καὶ τοῦ ΟΤΕ καθορίζεται τὸ βραδύτερον ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος, ὁ τρόπος λειτουργίας τοῦ Κέντρου ὡς καὶ ἡ μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων ὑπηρεσιῶν διαδικασία συνεργασίας.

Ἄρθρον 21.

Ἰσχύς ἀρθροῦ 5.

Τὸ ἀρθρον 5 τίθεται ἐν ἰσχύι μετὰ τὴν διέκρινσιν καὶ τὸν ἐμπλουτισμὸν τοῦ Κέντρου Έλέγχου Ραδιοεκπομπῶν τοῦ ΟΤΕ καὶ κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης, Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν καὶ Ἑπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 21 Ἀπριλίου 1976

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ

ΕΥΑΓΓ. ΑΒΕΡΩΦ - ΤΟΞΙΤΣΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ